



| Secretaria de Logística e Transportes

Nova Matriz de Logística

Desafio: construir uma nova matriz de logística no Estado

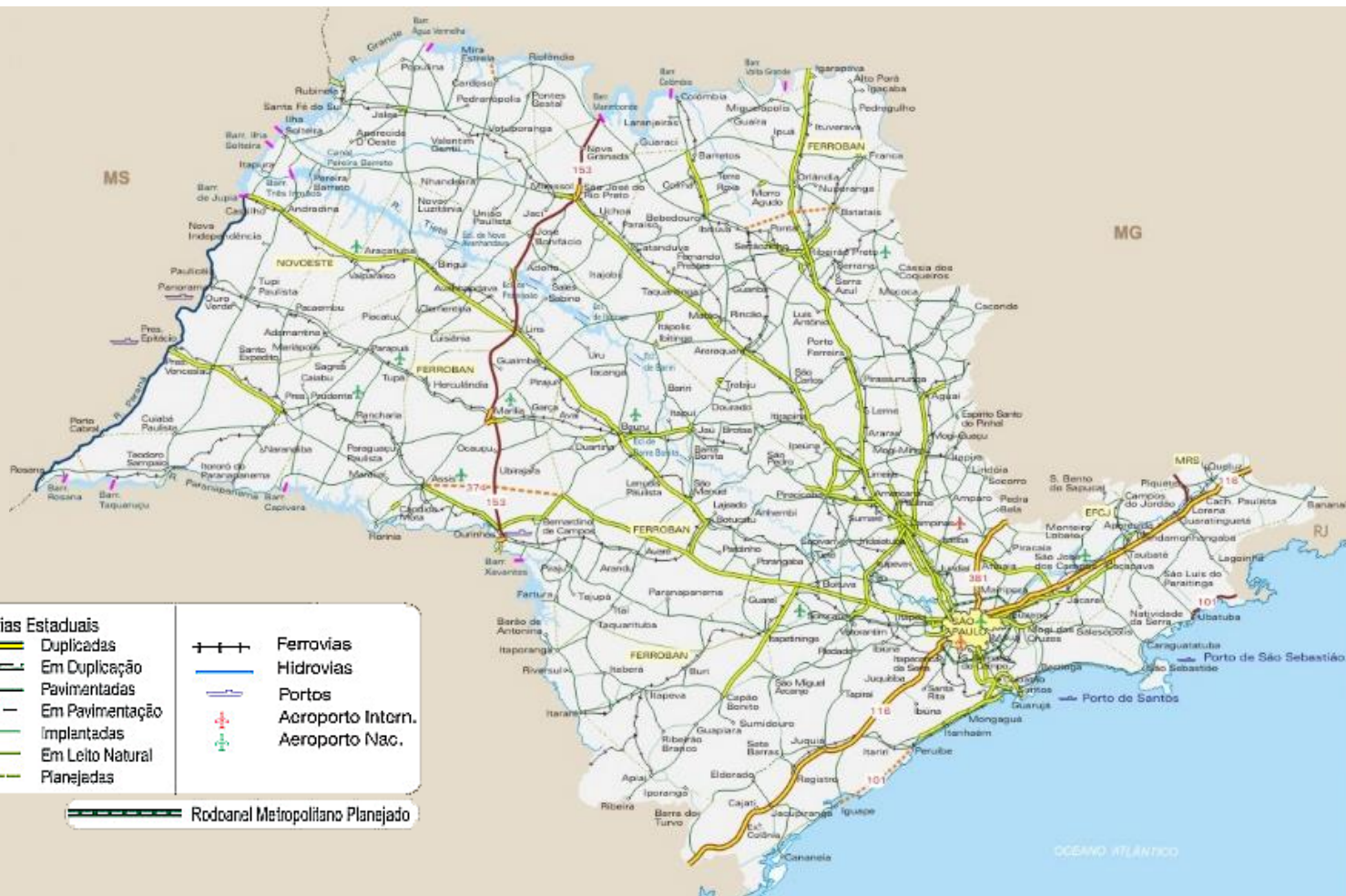
- 20 das melhores ligações rodoviárias do Brasil passam pelo Estado de São Paulo
- Porto de São Sebastião e o Porto de Santos
- Aeroportos – 21 são administrados pelo Estado
- Hidrovia Tietê-Paraná (2.400 km de extensão)
- Ferrovias





Para que a cadeia logística seja efetivada para o crescimento econômico, é preciso oferecer novos meios para a movimentação de cargas, além de criar condições para um escoamento mais eficiente de mercadorias.

Nova Matriz de Logística



Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Total de Rodovias
(Estadual, Federal e
Municipal):

199.166,02 km

Rodovias Estaduais:

22.101,59 km

Concedidas: 7.527,25 km

DER: 14.575,32 km



20 melhores ligações rodoviárias do país estão em São Paulo – ranking CNT/2019

- 17 recebem investimentos do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado.
- A pesquisa avaliou 108.863 quilômetros de rodovias.
- 81,8% da extensão da malha rodoviária que passa por São Paulo foi classificada como ótima ou boa.



	Ligação	Rodovias
1º	Campinas – Jacareí	SP-065 – Rod. Dom Pedro I e SP-340 – Rod. Governador Adhemar Pereira de Barros – Classificadas como ótimas
2º	São Paulo – Limeira	SP-310 / SP-348 – Rod. dos Bandeirantes – Classificada como ótima
3º	São Paulo – Taubaté	SP-070 – Sistema Ayrton Senna/Carvalho Pinto – Classificado como ótimo
4º	Bauru – Itirapina	SP-225 – Rod. Comandante João Ribeiro de Barros e Rod. Engenheiro Paulo Nilo Romano – Classificada como ótima
5º	São Paulo – Itaí – Espírito Santo do Turvo	SP-280 / SP-255 – Rod. Castello Branco e Rod. João Melão – Classificadas como ótimas
6º	Campo Coxo – Eleutério	SP 191 / SP 352 – Rod. Wilson Finardi e Rod. Comendador Virgolino de Oliveira – Classificadas como ótimas
7º	Piracicaba – Mogi Mirim	SP-147 – Rod. Engenheiro João Tosello – Classificada como ótima
8º	São Paulo – Uberaba	SP-330 – Rod. Anhanguera – Classificada como ótima
9º	Barretos – Bueno de Andrade	SP-326 – Rod. Brigadeiro Faria Lima – Classificada como ótima
10º	Rio de Janeiro (RJ) – São Paulo	BR-116 – Rodovia federal
11º	Sorocaba – Cascata – Mococa	SP-075 / SP-340 / SP-342 / SP-344 – Rod. José Ermínio de Moraes, Rod. Santos Dumont, Rod. Governador Adhemar Pereira de Barros (entre outros trechos que recebem outras denominações) – Classificadas como ótimas

	Ligação	Rodovias
12º	Araraquara – São Carlos – Franca – Itirapuã	SP-255 / SP-318 / SP-334 / SP-345 – Rod. Antônio Machado Sant’Ana, Rod. Engenheiro Thales de Lorena Peixoto Junior, Rod. Anhanguera, Rod. Cândido Portinari e Rod. Engenheiro Ronan Rocha – Classificadas como ótimas
13º	Engenheiro Miller (Avaré/SP) – Jupia (Castilho/SP)	SP-209/SP-300 – Rod. Marechal Rondon, Rod. Prof. João Hipólito Martins – Classificado como ótimo
14º	São Carlos – S. J. da Boa Vista – S. J. do Rio Preto	SP 215 / SP 350 – Rod. Vicente Botta e Rod. Deputado Eduardo Vicente Nasser – Classificadas como ótimas
15º	Ribeirão Preto – Borborema	SP-330 / SP-333 – Rod. Carlos Tonani e Rod. Laurentino Mascari – Classificadas como ótimas
16º	Belo Horizonte – São Paulo	BR-381 – Rodovia federal
17º	Limeira – São José do Rio Preto	SP-310 / SP-330 – Rod. Washington Luís e Rod. Anhanguera – Classificadas como ótimas
18º	Rio Claro – Itapetininga	SP-127 – Rod. Antônio Romano Schincariol, Rod. Fausto Santomauro e Rod. Cornélio Pires – Classificadas como ótimas
19º	São Paulo – São Vicente	Sistema Anchieta-Imigrantes – Classificado como ótimo
20º	São Paulo – Curitiba	BR-116 – Rodovia federal



8,4 mil quilômetros de rodovias concedidas – 20 concessionárias

Desde o início do programa, as concessionárias já investiram **R\$ 120,3 bilhões**

Os investimentos realizados asseguraram, por exemplo:

- Duplicação de 1.254 km da malha
- Implantação de 1.751 km de faixas adicionais
- Implantação de 329 km de marginais

São obras que, além de trazerem conforto ao motorista, também aumentam a segurança.

Nos 20 lotes concedidos entre 2007 e 2018:

- Redução 46% no índice de mortos
- Queda de 43% no índice de feridos
- Recuo de 43% no índice de acidentes

Programa de Concessões Rodoviárias



1.118 km em SPs

155 km em Acessos

📍 5 Praças existentes

📍 16 Novas praças

Setor Oeste

SP-293 SP-284
SP-331 SP-425
SP-294

Setor Leste

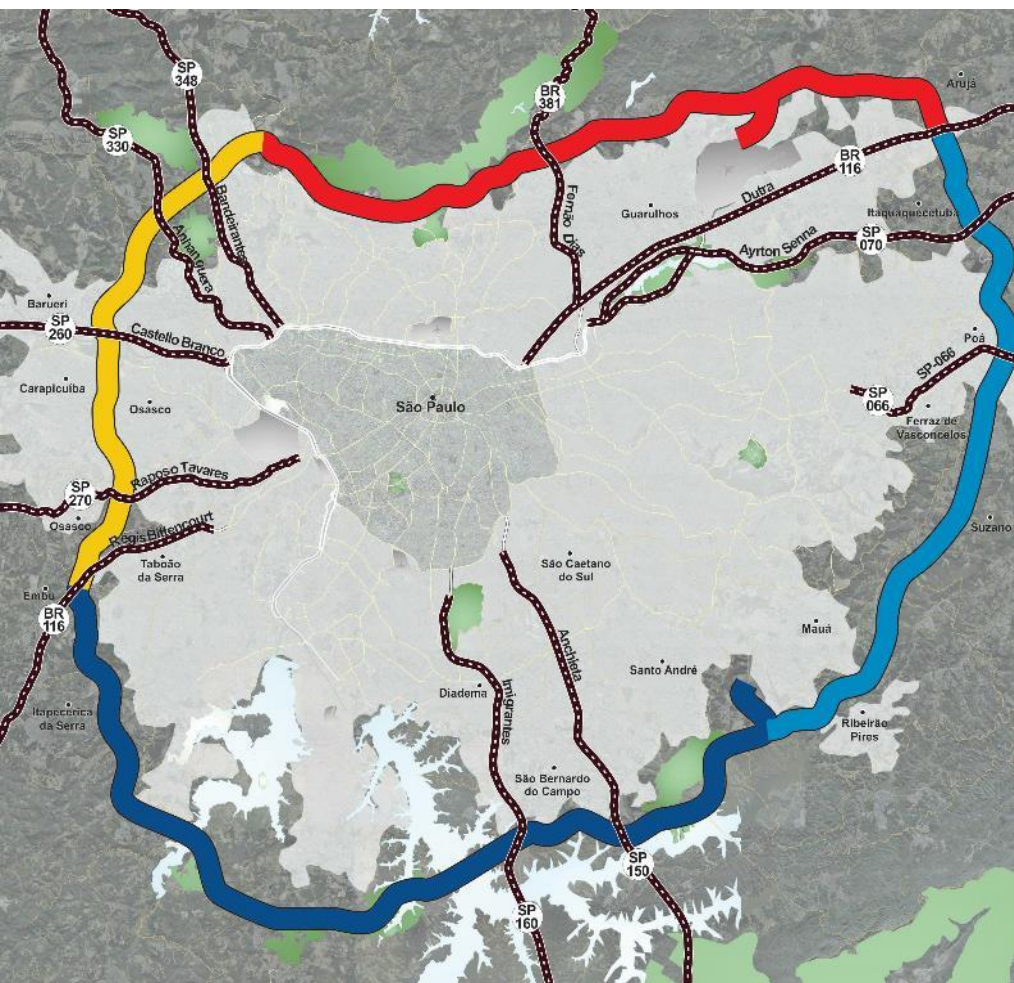
SP-304 SP-310
SP-308 SP-225
SP-191 SP-261
SP-197

**R\$ 14 bilhões
em investimentos**

Lote Piracicaba (Panorama)

- 23 km vias marginais
- 32 passarelas
- 149 dispositivos
- 600 km de duplicação de novas pistas





Projetado para tornar o trânsito da cidade de São Paulo mais ágil

- Eliminar o tráfego pesado de cargas de passagem e deixar a cidade mais livre para os transportes coletivo e individual
- Total de **176,5 quilômetros**
- Liga a Região Metropolitana de São Paulo com as rodovias estaduais e federais, desviando grande parte do trânsito das Marginais Tietê e Pinheiros

Rodoanel Mario Covas

Rodoanel Oeste

32 quilômetros, entre a Av. Raimundo Pereira de Magalhães e a BR-116 Rodovia Régis Bittencourt, interligando 5 rodovias: Régis Bittencourt, Raposo Tavares, Castello Branco, Anhanguera e Bandeirantes

Rodoanel Sul

57 quilômetros, integrando as rodovias Anchieta, Imigrantes e Régis Bittencourt, mais 4,4 quilômetros na interligação de acesso ao município de Mauá



Rodoanel Leste

43,5 quilômetros, é a principal ligação entre o maior porto do Brasil, Santos, e o maior aeroporto do País, Guarulhos, por conectar o Trecho Sul e o Sistema Anchieta/Imigrantes com a SP-066 e as Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra.

Rodoanel Norte (OBRAS)

44 quilômetros passando pelos municípios de São Paulo, Guarulhos e Arujá
- **IPT contratado em junho**





O DER concluiu um amplo levantamento sobre as estradas vicinais paulistas.

Os dados são a base para a formação da nova matriz logística de São Paulo.

1.103 vicinais mapeadas

O programa prevê a recuperação de 11,4 mil quilômetros de vias

1ª fase anunciada em 11/2019:

- Investimento de R\$ 2,8 bilhões
- 224 estradas vicinais
- 2.600 quilômetros de vias





Benefícios:

- Promover o reordenamento do tráfego e da rede viária urbana de Caraguatatuba e São Sebastião
- Reduzir acidentes por meio do aumento da segurança para usuários, pedestres e ciclistas
- Agilidade no escoamento da produção, através da otimização da infraestrutura viária existente para acesso ao Porto de São Sebastião
- Desenvolvimento econômico do Litoral Norte paulista e geração de empregos
- Melhoria das condições para o turismo no Litoral Norte

População beneficiada: moradores do Litoral Norte, turistas, usuários do sistema de transporte e logística do Porto de São Sebastião

Implantação dividida em 4 lotes:

- **Lote 1** (6,2 km): SP-55 em Martim de Sá – Tamoios existente (SP-99)
- **Lote 2** (18,4 km): Tamoios existente – Jaraguá (Costa Norte São Sebastião)
- **Lote 3** (5,0 km): Costa Norte São Sebastião – Morro do Abrigo
- **Lote 4** (4,3 km): Morro do Abrigo – Porto

Extensão Total: 33,9 km

Localização: Caraguatatuba e São Sebastião





- **Área total: 400 mil m²**
Área Operacional: 380 m²
- **4 pátios de armazenagem e 3 berços:** 1 para grandes navios e 2 para embarcações de apoio
- **Cargas que opera:** granéis sólidos como a barrilha, sulfato de sódio, ulexita, malte e cevada, silicato de vidro e carvão mineral

- **Movimentação**
 - 2018: 718 mil toneladas de cargas
 - 2019 (janeiro a junho): 356 mil toneladas (alta de 22%)
- **Faturamento de R\$ 11,2 milhões**
(aumento de 42,8%)
- **2 terminais:** Porto Público, destinado à operação com graneis sólidos e Tebar (Terminal Almirante Barroso), da Petrobrás
- **Destaque ambiental:** Primeiro porto do país a receber a certificação internacional ISO 14.001 em meio ambiente





8 travessias

Litoral Norte:

- Travessia São Sebastião/Ilhabela

Litoral Centro:

- Travessia Santos/Guarujá
- Travessia Guarujá/Bertioga
- Travessia Santos/Vicente de Carvalho

Litoral Sul:

- Travessia Iguape/Juréia
- Travessia Cananéia/Continente
- Travessia Cananéia/Ilha Comprida
- Travessia Cananéia/Ariri

Manutenção e reforma

- Manutenção 24h
- 30 novos motores
- **Melhoria na comunicação:**
App Travessias e 30 novos PMVs.

8 embarcações
reformadas
entregues
em 2019

Outras 4 embarcações serão
entregues até o final de 2019



Privatização

Iniciados os estudos para a concessão dos serviços à iniciativa privada.
A meta é que o sistema de lanchas e balsas comece a ser modernizado a partir de 2020.





Estrutura conecta a Via Anchieta (SP-150), no km 64, à Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-55), no km 250

- Altura dos mastros da ponte: até 170 metros, com aprovação da Aeronáutica
- Extensão total da interligação: 7,5 km
- Os trabalhos deverão durar 36 meses, contados do início da obra
- Custo estimado de R\$ 2,9 bilhões

Ponte Santos - Guarujá

Benefícios:

- Facilitar a integração entre as cidades de Santos e Guarujá
- Proporcionar fácil e rápida movimentação logística do Porto
- Ser uma opção de mobilidade urbana, somada ao sistema de balsas
- Reduzir o percurso de 45 km para menos de 10 km, tornando a travessia do canal mais rápida
- Aumentar a capacidade de circulação de bens e pessoas entre as cidades da Baixada Santista
- Atender às demandas locais de circulação de veículos e cargas





2.400 km de extensão, sendo:

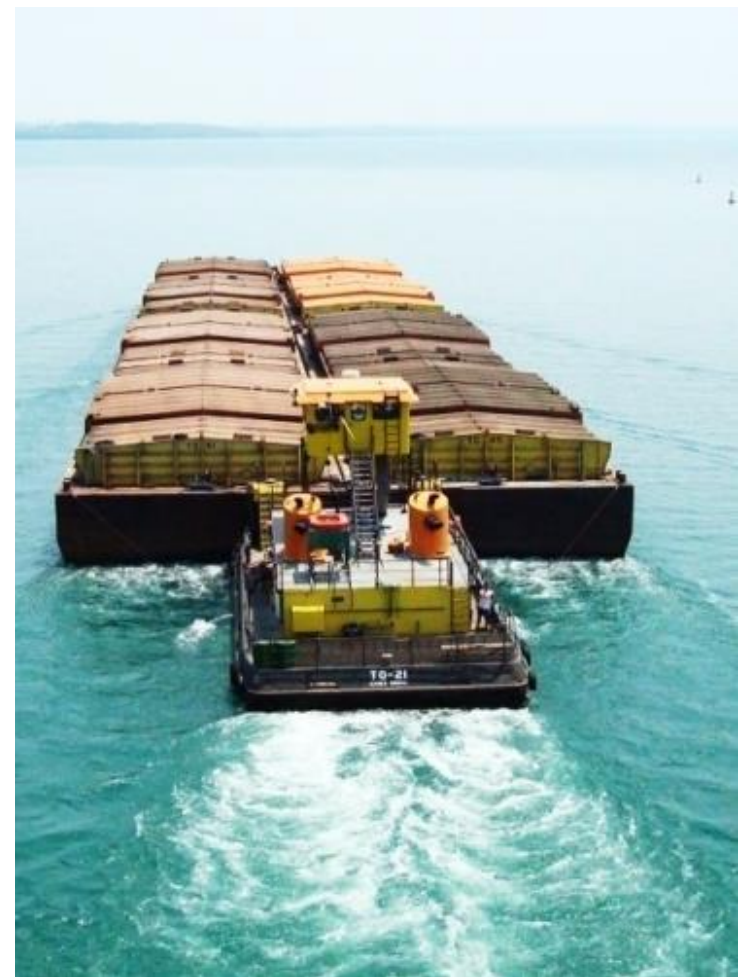
- **1.600 km no Rio Paraná**, administrada pela Ahrana (ligada ao Ministério dos Transportes)
- **800 km no Estado de São Paulo**
- **26 terminais** de responsabilidade do setor privado em toda a hidrovia

- Única hidrovia do Brasil com sistema de 8 eclusas para transposição de embarcações
- Pontes com vãos ampliados e pilares protegidos, possibilitando a segurança na navegação
- Possui o **Canal de Pereira Barreto (2º maior canal artificial do mundo)**
- Terminais construídos com infraestrutura para permitir intermodalidade (hidro-ferro-rodô)

Conecta seis dos maiores estados produtores de grãos: Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, São Paulo e Paraná.

Principais cargas que opera: milho, soja, óleo, madeira, carvão, cana de açúcar e adubo.

- 8,43 milhões de toneladas em 2018
- 5,70 milhões de toneladas até setembro de 2019





21 aeroportos administrados pelo Estado

- 6 operam com voos comerciais:
Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Araçatuba, Presidente Prudente, Marília, Bauru/Arealva.
- Movimento 2018: 2,3 milhões passageiros
- **Ribeirão Preto é o 4º maior aeroporto do Estado** em movimentação de passageiros, atrás apenas de Guarulhos, Congonhas e Viracopos. Recebeu 878 mil passageiros, em 2018.

Incentivo aos voos regionais

- Processo de concessão iniciado:
Previsão de conclusão no 1º trimestre de 2020
- Previsão de aumento para mais de 650 voos semanais no Estado de São Paulo, com destino a 38 municípios em 21 Estados
- Redução do ICMS sobre o querosene de aviação de 25% para 12%
- Criados novos destinos no interior paulista
- Companhias aéreas terão que operar voos em novas cidades do Estado





Rodovias mais seguras em São Paulo

(dados de 27 edições: 11/1 a 25/10/2019)

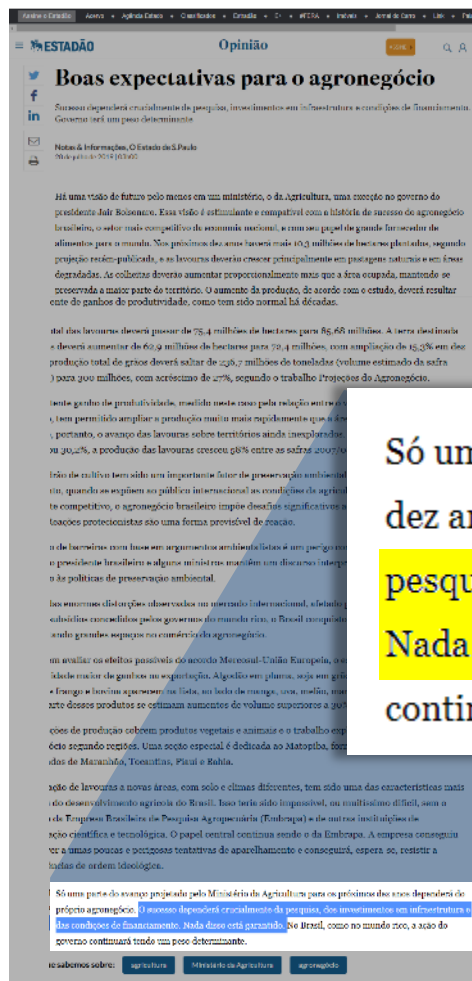
5.197
PRISÕES EFETUADAS

2.761
PROCURADOS
CAPTURADOS

469
ARMAS
APREENDIDAS

1.656
VEÍCULOS
ROUBADOS
RECUPERADOS

3,9
TONELADAS DE
DROGAS
APREENDIDAS



Boas expectativas para o Agronegócio

Jornal O Estado de São Paulo - 28/07/2019

Só uma parte do avanço projetado pelo Ministério da Agricultura para os próximos dez anos dependerá do próprio agronegócio. O sucesso dependerá crucialmente da pesquisa, dos investimentos em infraestrutura e das condições de financiamento. Nada disso está garantido. No Brasil, como no mundo rico, a ação do governo continuará tendo um peso determinante.



| Secretaria de Logística e Transportes

Obrigado.