

# 72ª REUNIÃO DO “FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA”

Rodrigo Verardino De Stéfani

Bruno Rabello Madalena

Relações Governamentais

**rumo** 

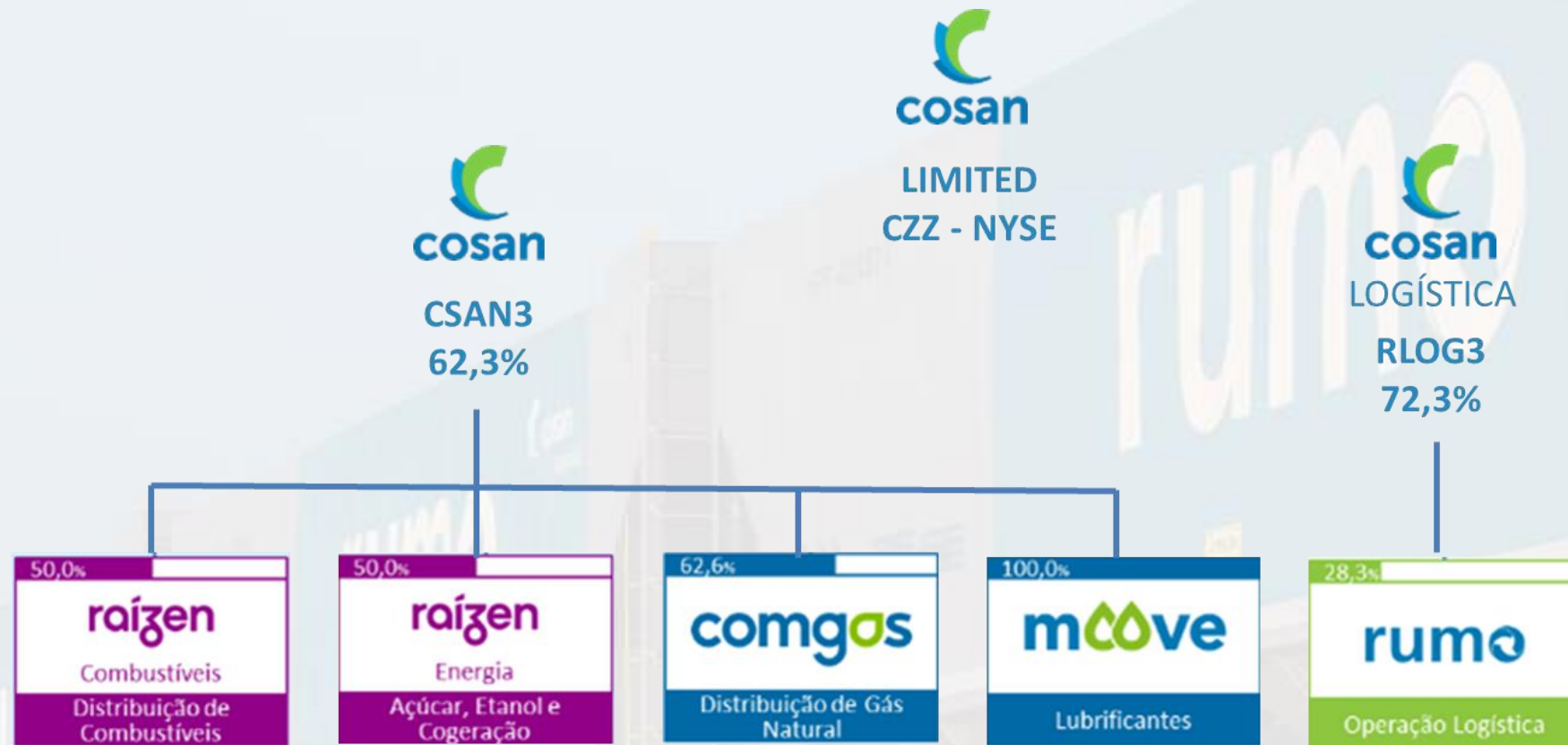
# GRUPO COSAN



cosan  
logística

rumo

# RUMO NO GRUPO COSAN



# AGENDA

1

**A Rumo**

2

**Investimentos realizados**

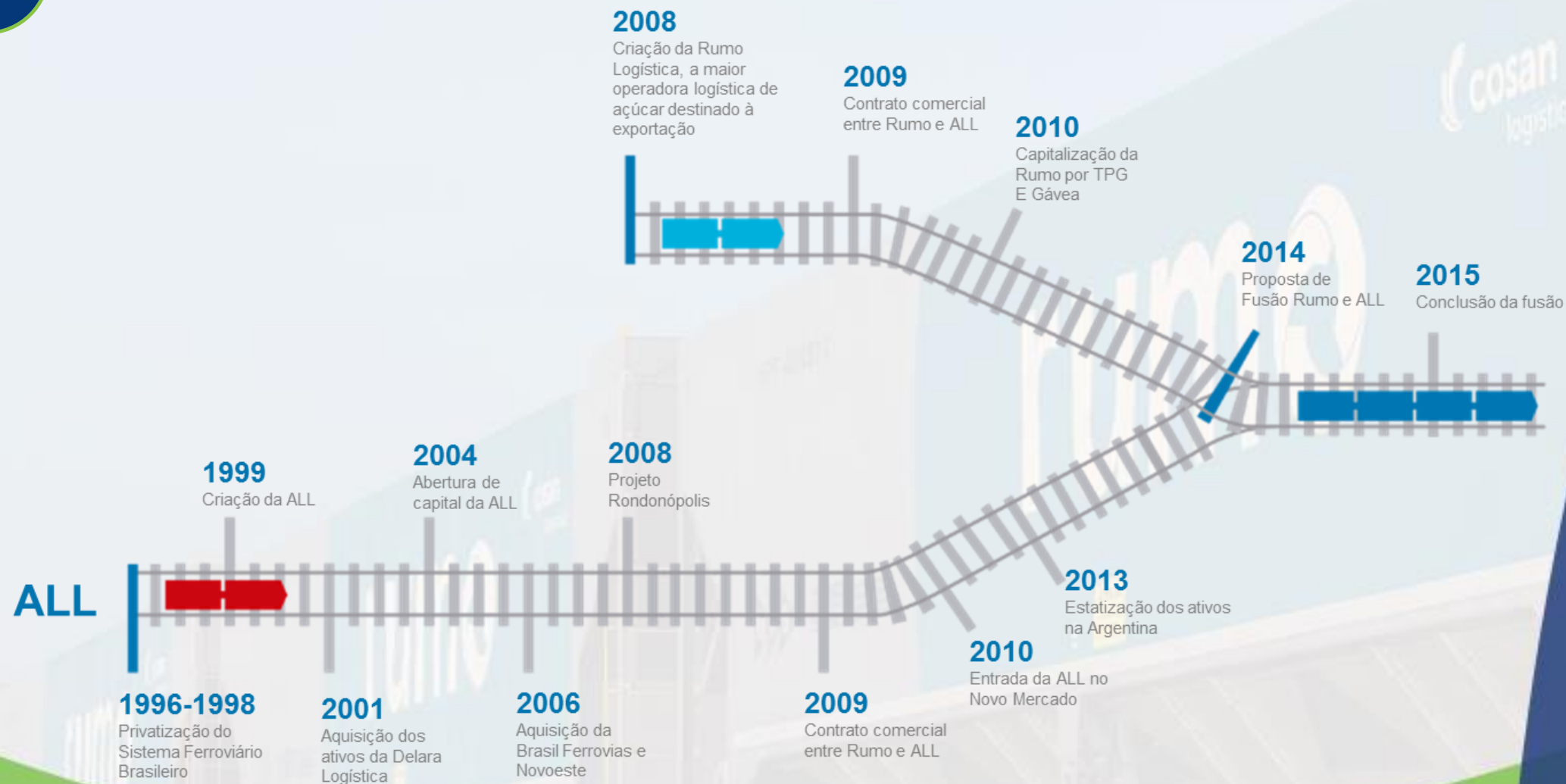
3

**Impacto da ferrovia na mobilidade urbana**

4

**Investimentos futuros**

# 1 História da Rumo





## 1

# Sobre a Rumo

Malha Ferroviária | Regiões Atendidas | Principais Números



A maior operadora logística com base ferroviária da América Latina:  
Aproximadamente 14.000 mil quilômetros de ferrovias, que passam por nove estados (SP, MT, MS, GO, MG, TO, PR, SC e RS).

12 terminais de transbordo;  
mais de 1.000 locomotivas;  
mais de 28.000 vagões.

# 1 Cargas Transportadas



# 1 Alguns de nossos Clientes



Knowledge grows



rumo



1

# Complexo Intermodal de Rondonópolis

Maior terminal da América Latina

cosan  
logística

Capacidade de Grãos

- Embarque

**38 vagões** *por hora*

*1 composição a cada*

**2h30min**

- Desembarque

**1.850**  
**caminhões**

*descarregados  
por dia*

Image © 2019 DigitalGlobe

Google

rumo



1

# Complexo Intermodal de Rondonópolis

Maior terminal da América Latina

cosan  
logística

Importância Econômica

**3.750**

*Empregos diretos e indiretos*

**+ 2.500 caminhões**

*Descarregados por dia*

Google

Image © 2019 DigitalGlobe

rumo



1

# A Rumo

Porto de Santos – O maior porto graneleiro da América do Sul.



Desde de 2007, a Rumo é líder do mercado portuário.

**Capacidade estática:**

T16: 155 k

T19: 395 k

550 k

**Capacidade Descarga (dia):**

Caminhões: 15k

Vagões: 45k

60 k

**Capacidade de Transporte:**

15.000.000 ton/ano

# AGENDA

1

**A Rumo**

2

**Investimentos realizados**

3

**Impacto da ferrovia na mobilidade urbana**

4

**Investimentos futuros**



# 2

## Investimentos Realizados

De 2015 a 2019



# AGENDA

1

**A Rumo**

2

**Investimentos realizados**

3

**Impacto da ferrovia na mobilidade urbana**

4

**Investimentos futuros**

## 3

# Impacto da ferrovia na mobilidade urbana

Caminhões que deixaram de circular



SP

São **75.663 caminhões** que deixam de circular em mês pico. Isso equivale a **2.522 caminhões por dia!**



PR e SC

São **45.054 caminhões** que deixam de circular em mês pico. Isso equivale a **1.502 caminhões por dia!**



RS

São **11.789 caminhões** que deixam de circular em mês pico. Isso equivale a **393 caminhões por dia!**

cosan  
logística

EXAME

Dólar Black Friday Podcast Revista Newslett

## Filas no acesso ao Porto de Santos provocam acidente

O motorista enfrenta trânsito parado do km 53 ao km 64, segundo informações da Ecovias, concessionária responsável pelo sistema Anchieta-Imigrantes

Por Gabriela Vieira  
31 maio 2013, 16h30



MENU

G1

SANTOS E REGIÃO



19/03/2013 10h21 - Atualizado em 19/03/2013 11h27

## Prejuízo com filas no Porto de Santos chega a R\$ 115 milhões, diz sindicato

Estimativa é do Sindicato das Agências de Navegação Marítima. Caminhões ficam parados na estrada e prejudicam logística no Porto.

Mariane Rossi  
Do G1 Santos



Fila de caminhões no porto de Santos causa congestionamento em estradas

ntos de caminhões nas  
cesso ao litoral de São  
ndo enormes problemas  
cos para o Porto de  
América Latina. Segundo  
ências de Navegação  
de São Paulo (Sindamar),  
a R\$ 115 milhões somente  
arítimos. Além disso,  
rtadores, terminais  
lação estão sofrendo com  
o nas estradas.



+4



# AGENDA

1

**A Rumo**

2

**Investimentos realizados**

3

**Impacto da ferrovia na mobilidade urbana**

4

**Investimentos futuros**

## 4

# Investimentos Futuros

## Renovação da Malha Paulista



Malha Paulista

Malha Norte (F. Sen. Vicente Vuolo)

### Características

- Capacidade aumentará para 75 milhões de tonelada;
- Permitirá reativação e expansão de malhas.
- Contrato encerrará em 2058;
- Eliminação de conflitos urbanos;
- Investimentos em torno de 7 bilhões de reais;

# 4

## Investimentos Futuros

### Renovação da Malha Paulista

	Atualmente	Com a renovação
Prazo	2028	2058
Capacidade	30 milhões ton/ano	75 milhões ton/ano
Valor da renovação	R\$4,9 bilhões (construção, compra de equipamentos e melhoria na linha existentes) + R\$2,2 bilhões (contornos ferroviários) = Total de R\$ 7,1 bilhões	
Por que renovar?	A ferrovia está operando em sua capacidade máxima, como o prazo do atual contrato se encerra em 10 anos, necessita da renovação para o investimento se justificar e destravar a limitação do principal corredor agrícola nacional	

## 4

# Investimentos Futuros

## Expansão da fronteira agrícola



A produção de grãos vem avançando em direção ao norte do País.

**Sem que as alternativas logísticas tenham se desenvolvido da mesma forma.**

Forte mudança no perfil de demanda desde a época da licitação

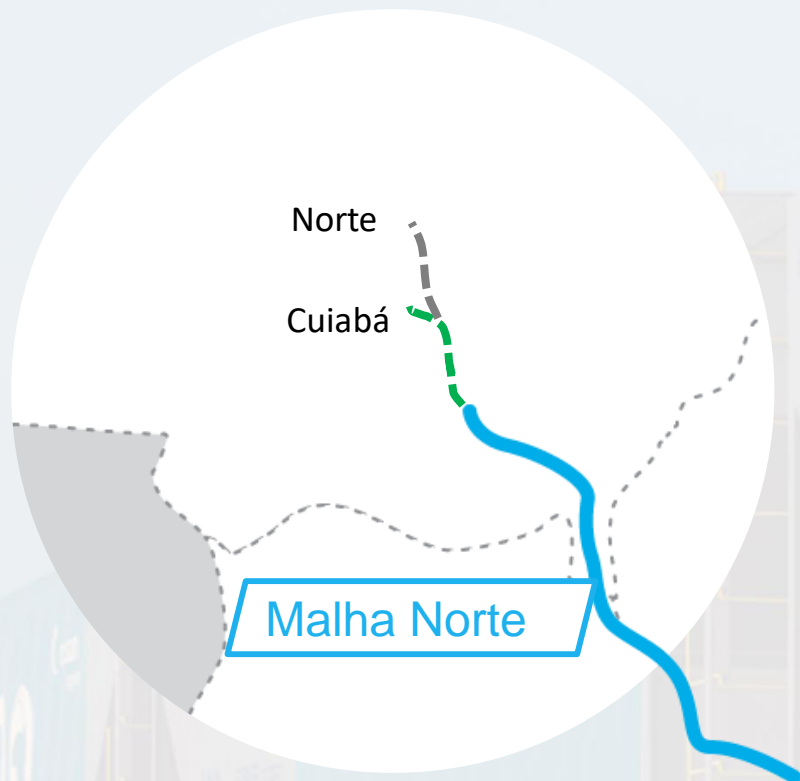


## 4

# Investimentos Futuros

Expansão para o norte do MT

Extensão Malha Norte



- A extensão da Malha Norte prevê investimentos de **R\$ 6 bilhões**
- Os trilhos chegarão à **região metropolitana de Cuiabá** e no **médio norte do Mato Grosso**

cosan  
logística

rumo

# MUITO OBRIGADO!

**Rodrigo Verardino De Stéfani**

[rodrigo.stefani@rumolog.com](mailto:rodrigo.stefani@rumolog.com)

**Bruno Rabello Madalena**

[bruno.madalena@rumolog.com](mailto:bruno.madalena@rumolog.com)

**rumo**