

ACIDENTES DE TRÂNSITO

AS EXPERIÊNCIAS E REALIZAÇÕES E RESULTADOS
NO MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA - SP



REUNIÃO DO FÓRUM PAULISTA DE
SECRETÁRIOS E DIRIGENTES
PÚBLICOS DE MOBILIDADE URBANA

23 E 24 DE MARÇO DE 2023 – HORTOLÂNDIA/SP



Hortolândia

CONTINUAR A SONHAR E REALIZAR

INTRODUÇÃO

1. Contextualizando Hortolândia;
2. Ações para a redução dos acidentes de trânsito
3. Resultados;

Município de Hortolândia

Situado na Região Metropolitana de Campinas, Região esta que está entre as 10 maiores do país



POPULAÇÃO - **237.570**



EXTENSÃO TERRITORIAL
– **62 Km²**



FROTA EMPLACADA – **134 Mil**
FROTA FLUTUANTE – **183 Mil**



VEÍCULOS ESCOLARES -
262



ÔNIBUS MUNICIPAIS – **35**
LINHAS URBANAS - **22**



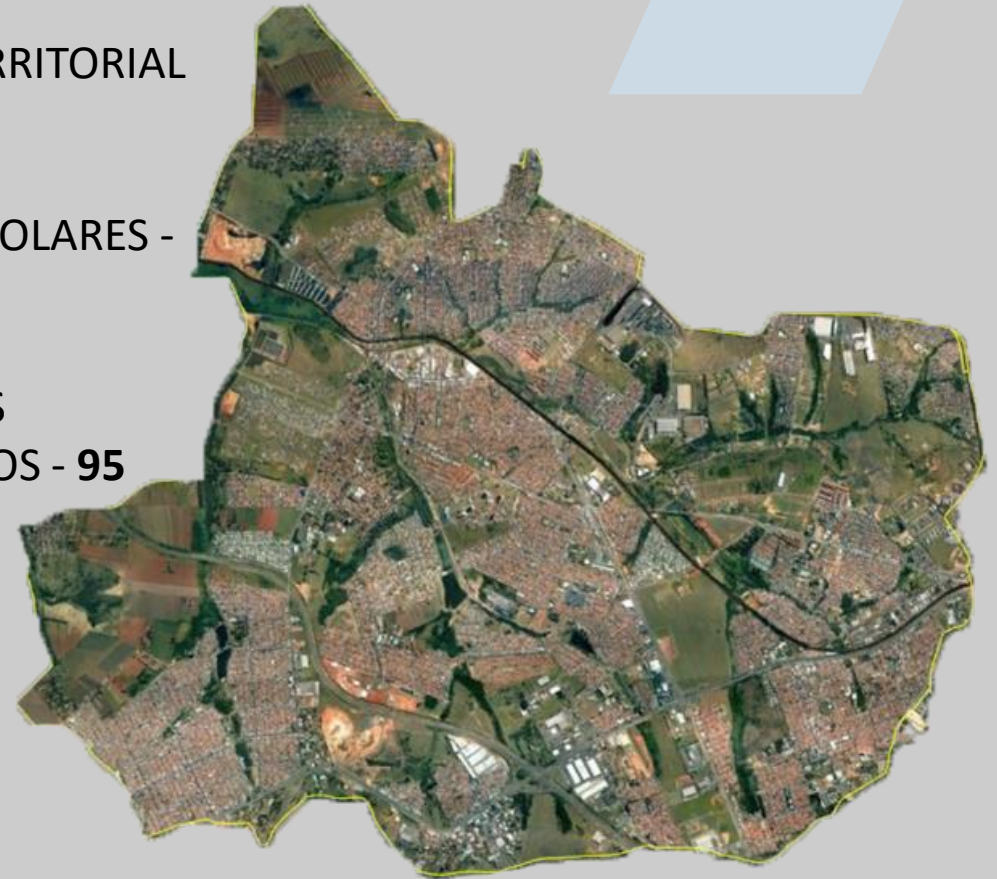
CRUZAMENTOS
SEMAFORIZADOS - **95**



ÔNIBUS INTERMUNICIPAIS – **137**
LINHAS URBANAS - **32**



TÁXI - **66**



Quadro geral do município

Mantendo a mesma taxa de crescimento, nos próximos 10 anos o município deve atingir seu ponto de saturação com aproximadamente 1 veículo para cada pessoa



2012



2022



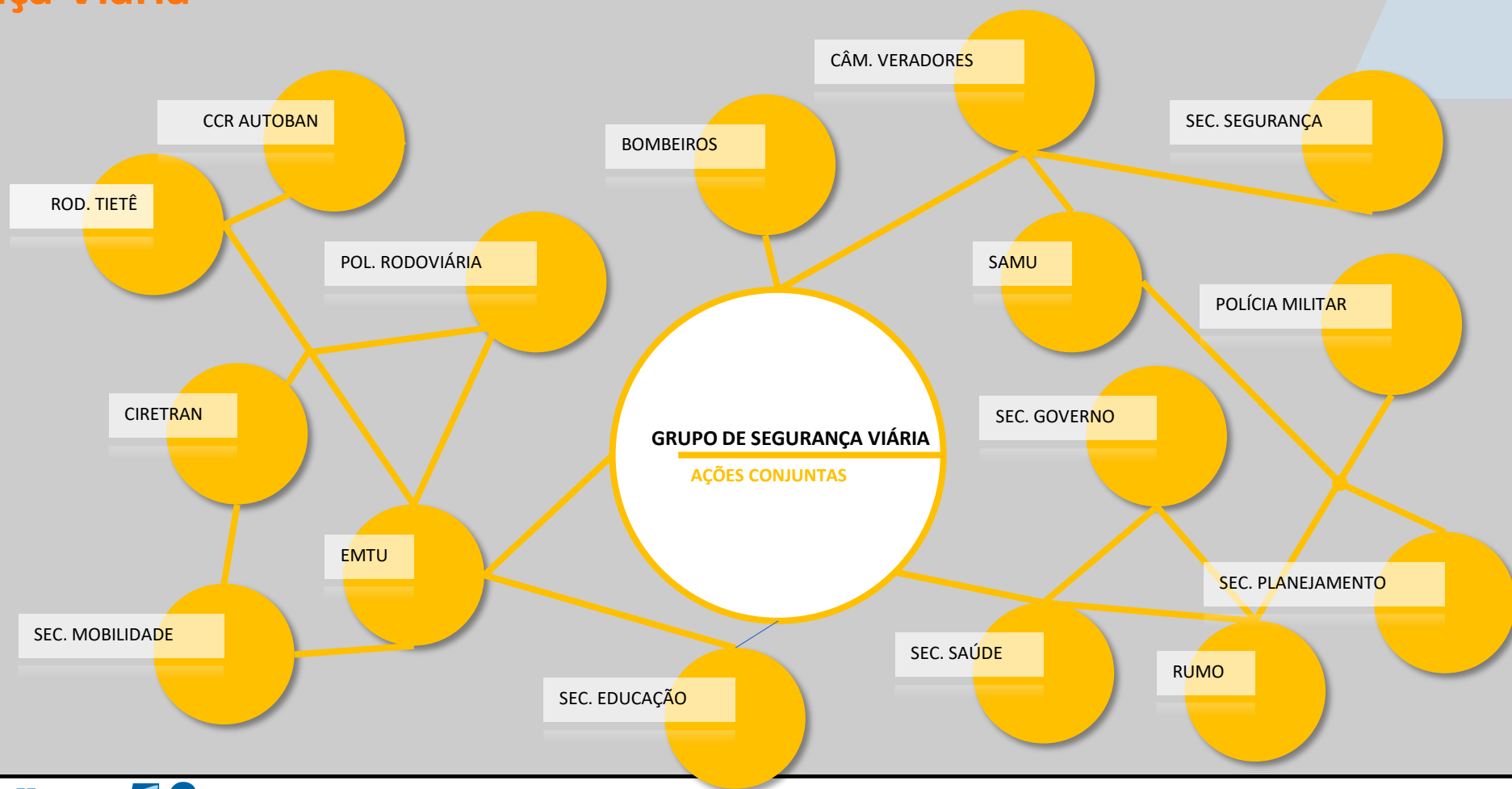
2032

SITUAÇÃO ENCONTRADA

- Não havia secretaria
- Não Havia estatística acidentes de trânsito
- Regulamentação de velocidade difusa
- Não havia fiscalização eletrônica
- Sinalização horizontal deficitária
- Sinalização Vertical (POT) - inexistente
- 8km de ciclovias
- 42 cruzamentos semaforizados
- Abrigos de ônibus sucateados e sem acessibilidade
- Transporte público com frota sucateada,
- Ônibus sem acessibilidade
- Linhas sem regularidade na operação
- Não há Pátio de recolhimento de veículos
- Não há zona azul

GRUPO DE SEGURANÇA VIÁRIA

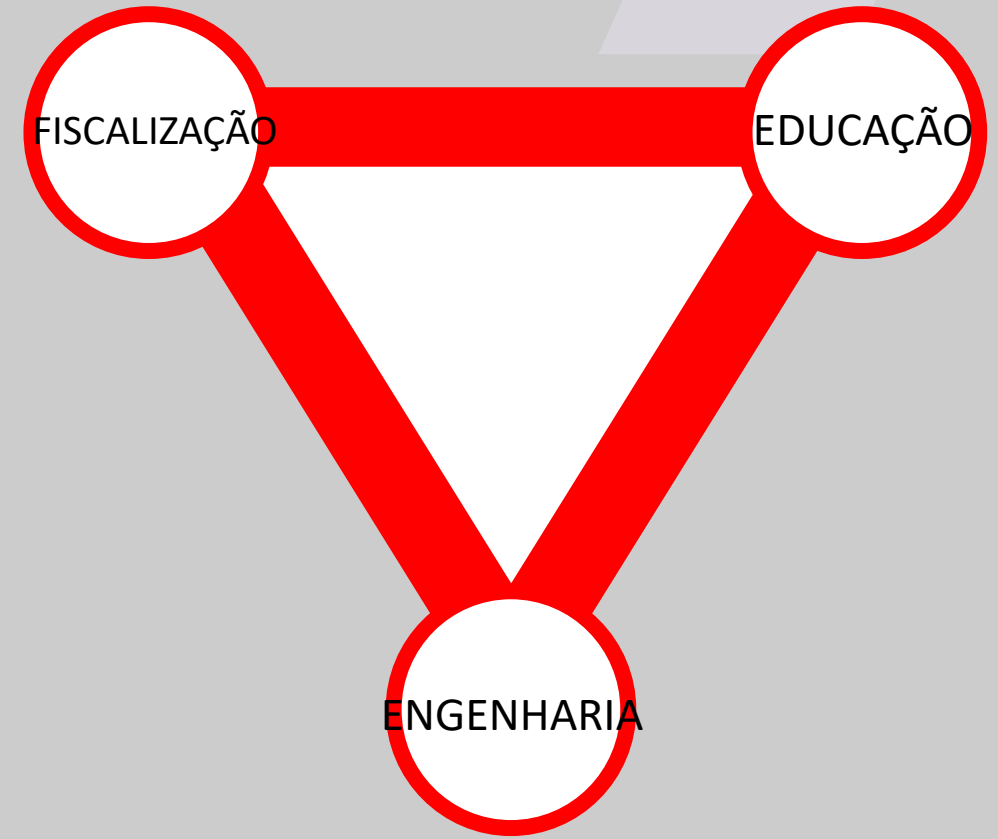
Fizemos o **tratado** de **segurança viária** com diferentes entes criando o **Grupo de Segurança Viária**



GRUPO DE SEGURANÇA VIÁRIA

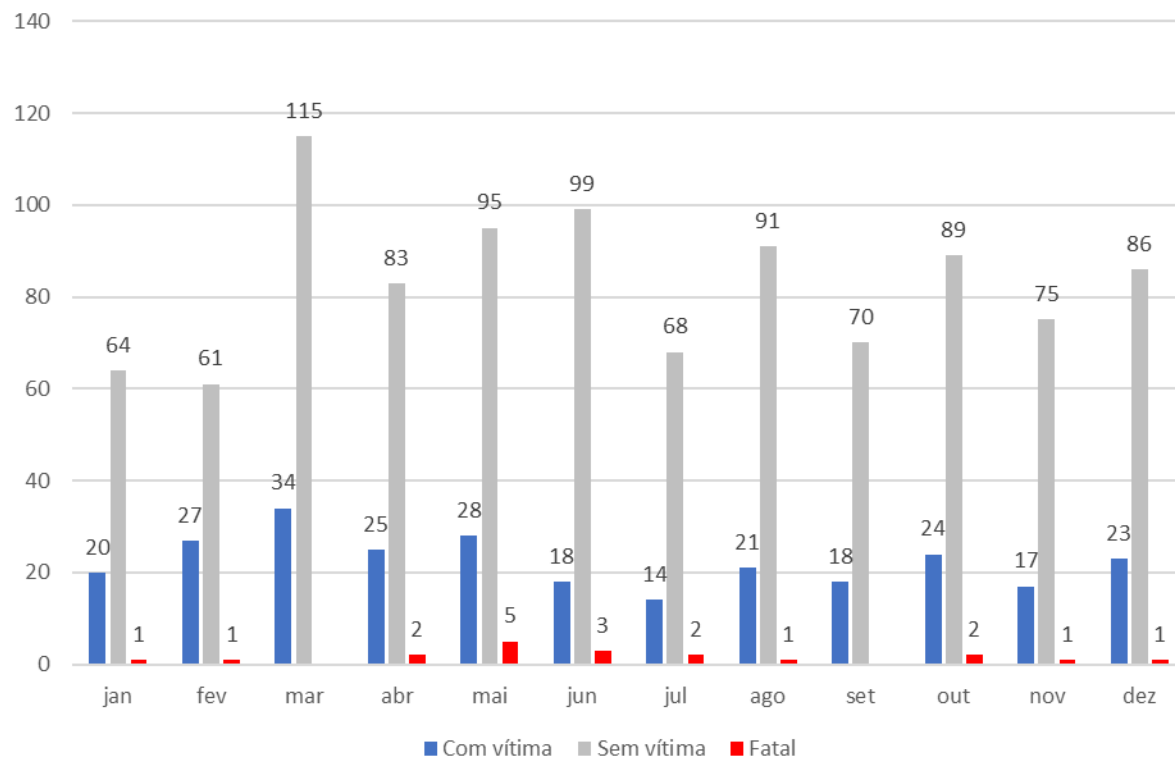
- Metas do Grupo:
 - Reduzir acidentes e mortes no trânsito
- Ações:
 - Obter as estatísticas de acidente de trânsito
 - Redução da velocidade para 50km/h
 - Implantação da fiscalização eletrônica
 - Convênio com a PM para fiscalização
 - Seminários, Palestras e ações educativas
 - Definições das ações de engenharia embasado no nível de severidade dos acidentes

TRIPÉ DA SEGURANÇA VIÁRIA

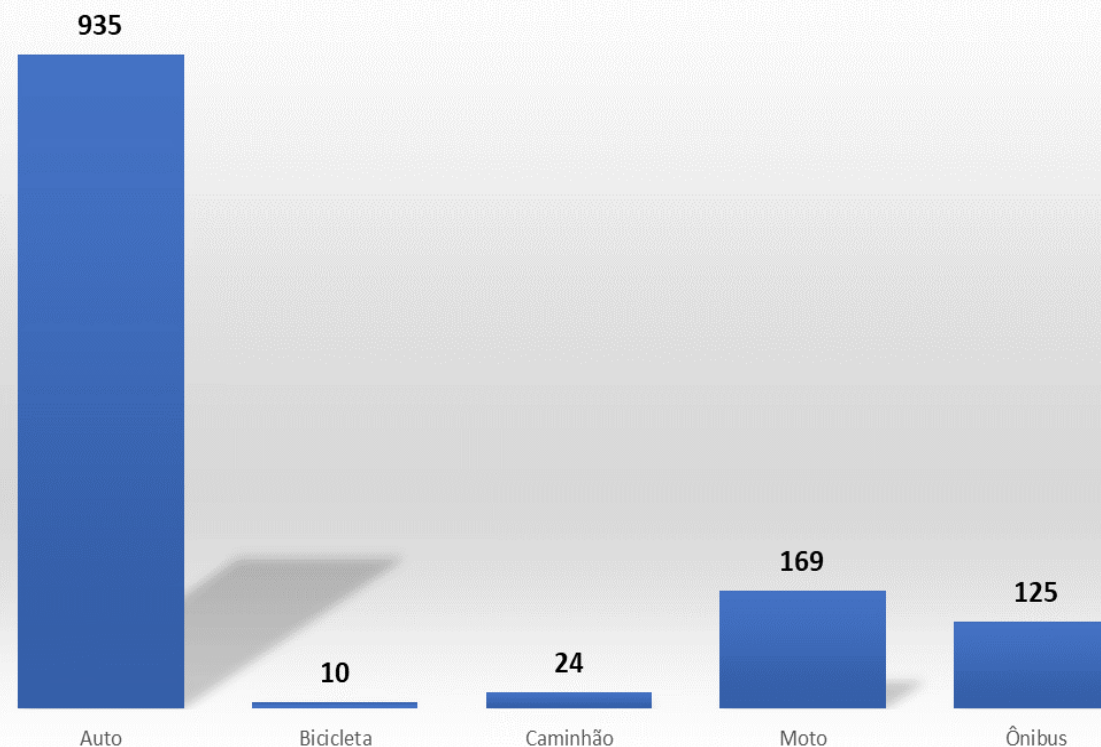


ACIDENTES DE TRÂNSITO - 2017

Acidentes de Trânsito - 2017



ACIDENTE POR TIPO DE VEÍCULO - 2017



AÇÕES NO TRANSPORTE

- Reestruturação do Transporte Coletivo
100% acessível;
- Inauguração do **Corredor de Ônibus;**
- Implantação do **Bilhete Único;**



AÇÕES NO TRANSPORTE

- Instalação de **ABRIGOS** com **CALÇADA** e **ACESSIBILIDADE**;
 - 202 Abrigos
 - 52 Totens



AÇÃO DE FISCALIZAÇÃO

Convênio com a PM – Nov 2017

Ações de Fiscalização - Contínua

Instalação dos Radares – Jan 2019



AÇÃO DE EDUCAÇÃO

Ações de Educação Direcionadas, buscando atender locais e grupos com maior índice de acidentes



AÇÃO DE EDUCAÇÃO



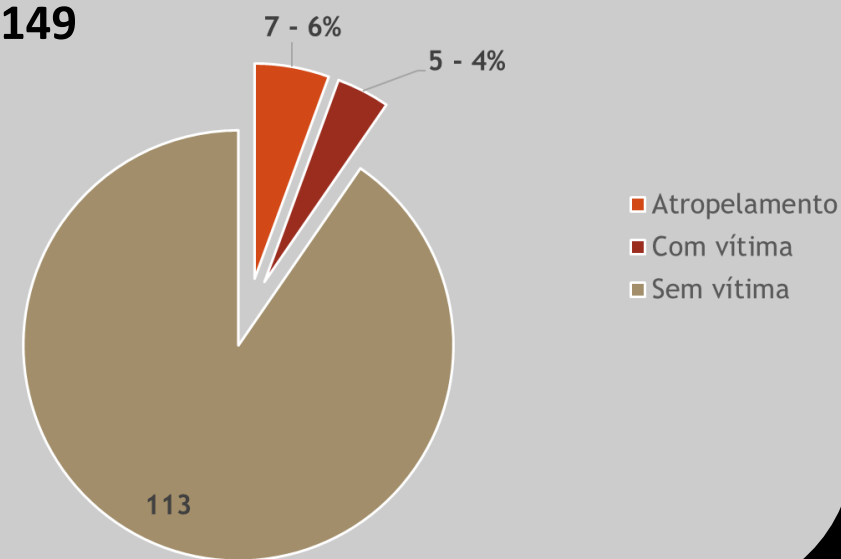
AÇÕES DE EDUCAÇÃO

Ações direcionadas a públicos específicos
– Reuniões Garagem de ônibus



- ▶ Em 2017 foram registrados – **125 Acidentes** com Ônibus
- ▶ **5** com **vítima**
- ▶ **7** atropelamentos
- ▶ **113** sem vítima
- ▶ Frota de 1149

Tipos de Acidente
Ônibus



AÇÃO DE ENGENHARIA

Implantação de Sinalização de Indicação (POT)



AÇÃO DE ENGENHARIA

Sinalização Horizontal

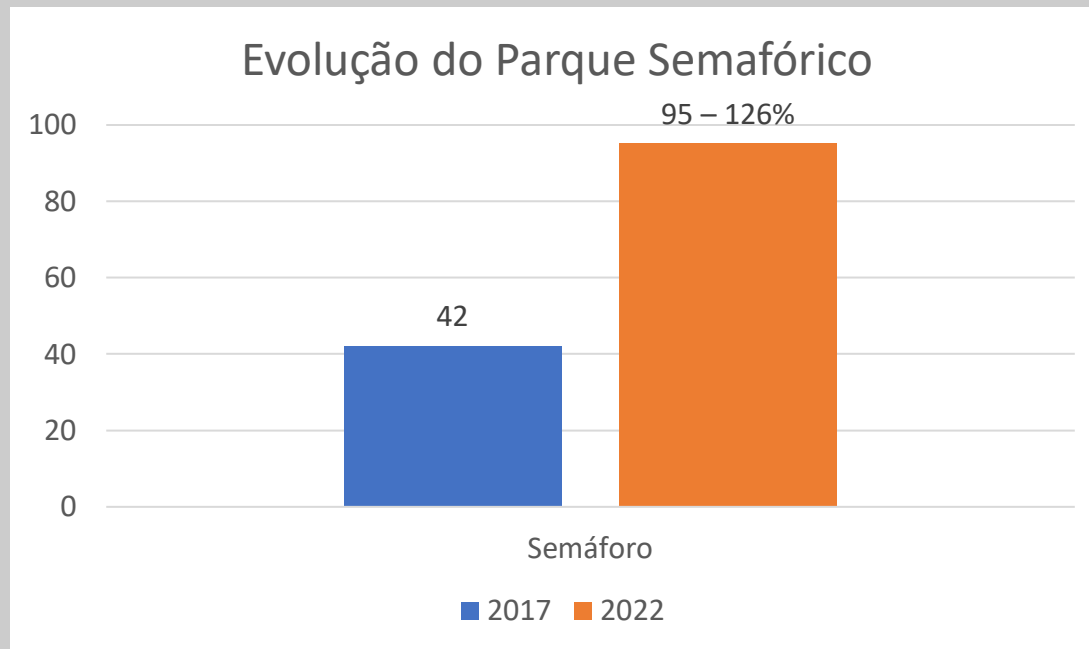
Sinalização Vertical



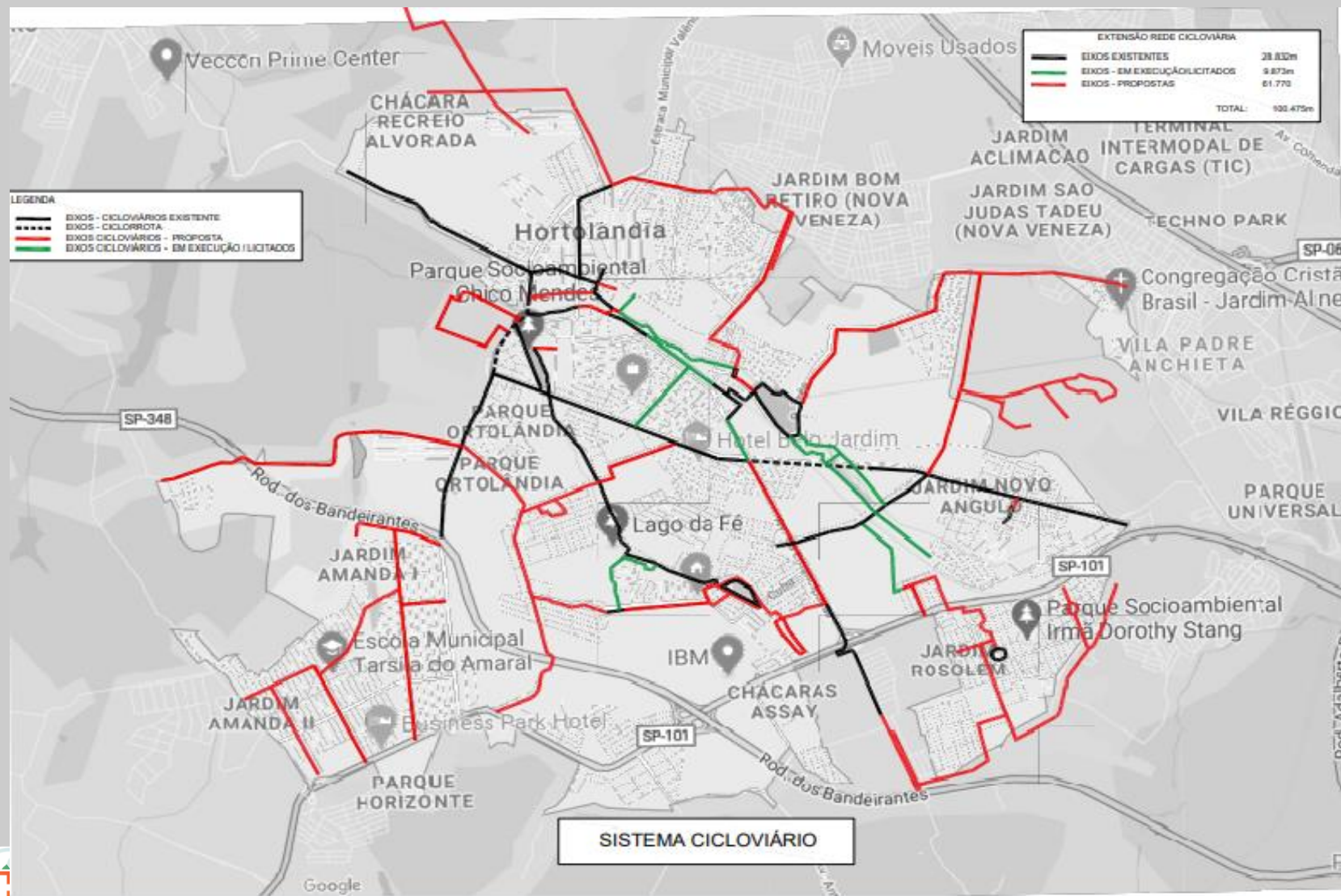
AÇÃO DE ENGENHARIA

Em **6 anos** o parque semafórico foi ampliado em **126 %**





Implantação do semáforo regressivo pedestre



AÇÃO DE ENGENHARIA



- **Plano Cicloviário** conta com **100km** de ciclovia;
- Em **2017** haviam **8km**, este ano previsão de **50km**

-  EIXOS: CICLOVIÁRIOS - EXISTENTE
-  EIXOS: CICLORROTA
-  EIXOS: CICLOVIÁRIOS - PROPOSTA
-  EIXOS: CICLOVIÁRIOS - EM EXECUÇÃO LICITADOS

AÇÕES DE ENGENHARIA

Aumento dos espaços seguros para os ciclistas
Mais de 30 km existentes



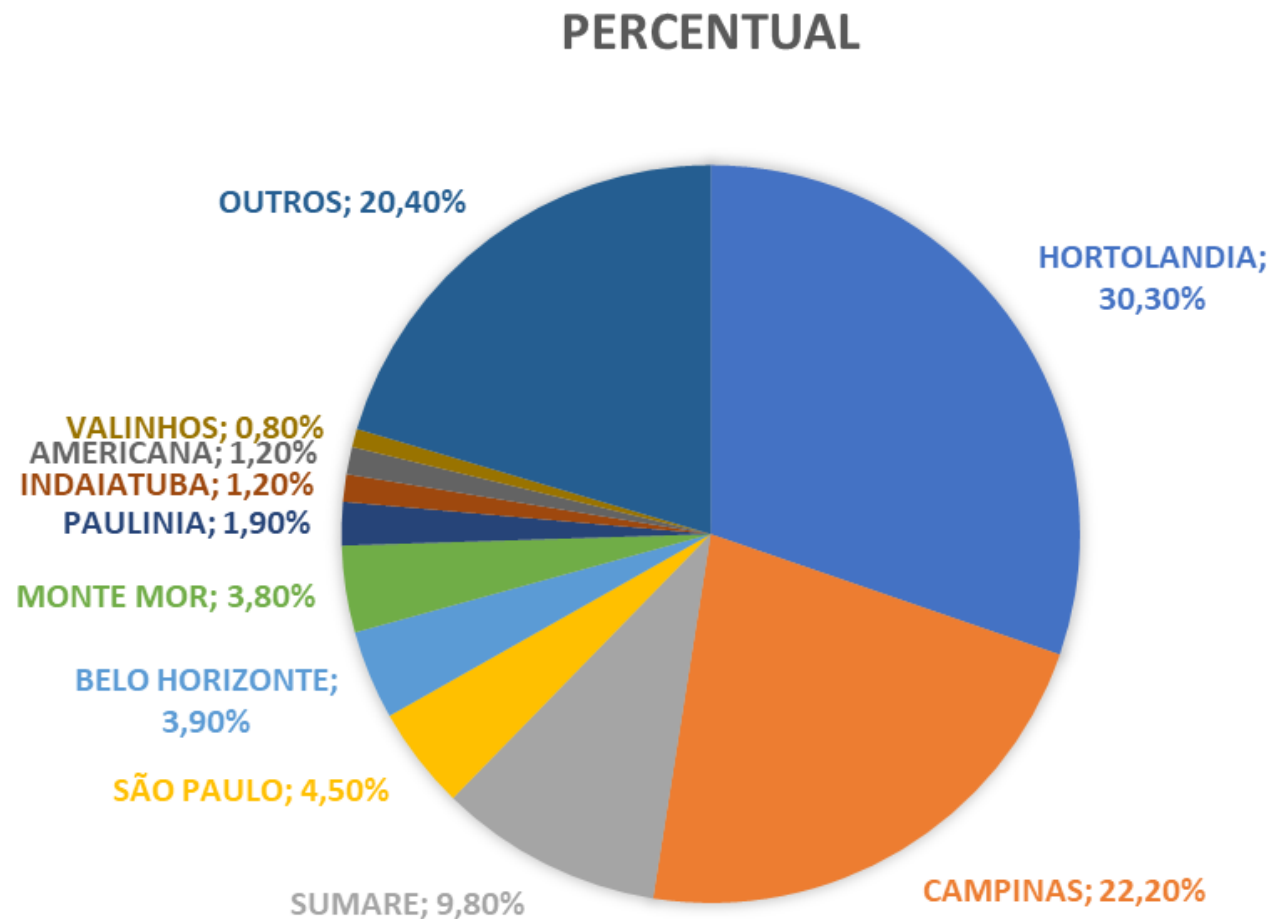
AÇÕES DE ENGENHARIA

Obras de toda a prefeitura criam infraestrutura e melhoram o nível de serviço e segurança nas vias do município;

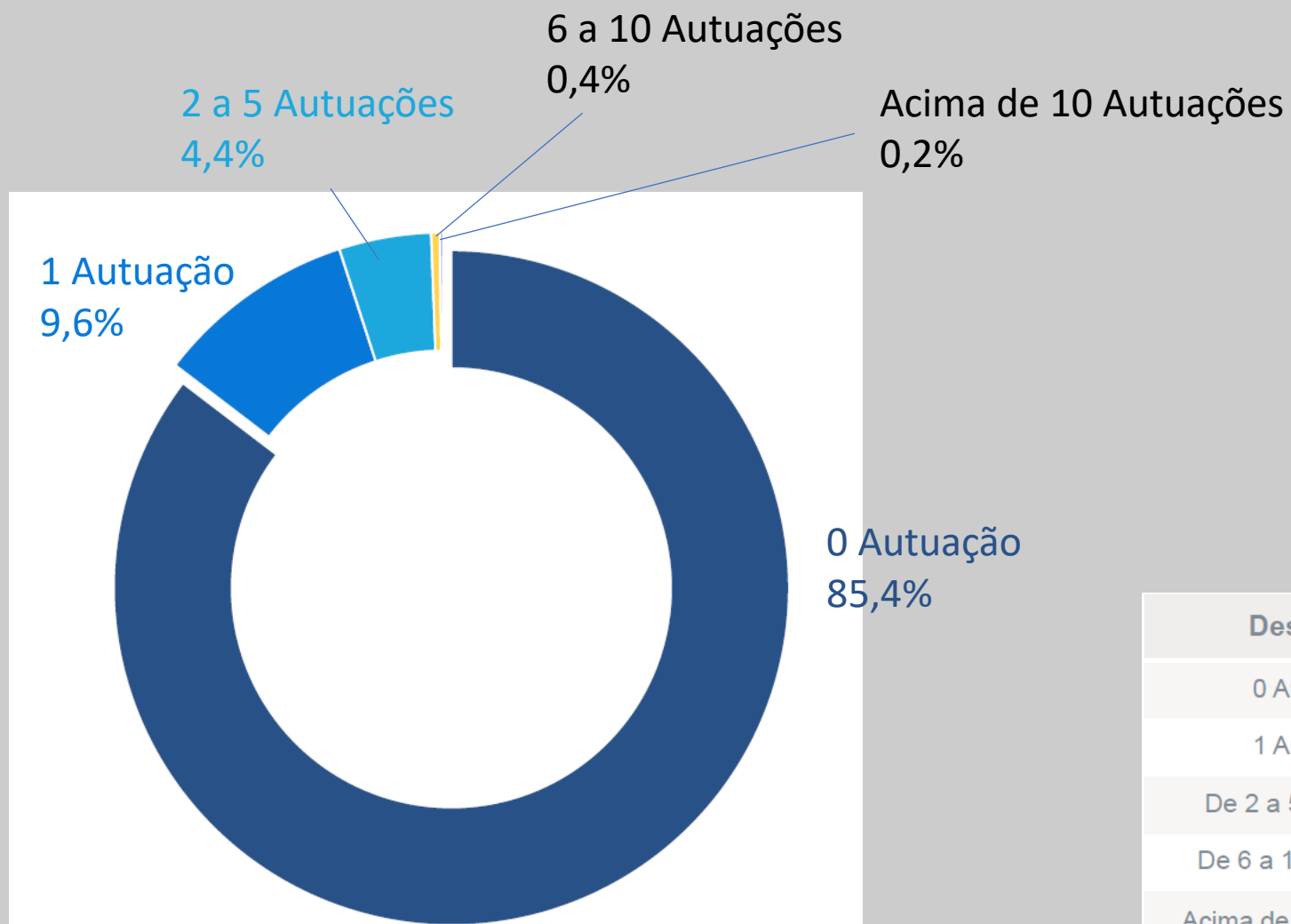


AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO

De todas as autuações realizadas no último ano, somente **30%** referem-se a veículos de **Hortolândia**

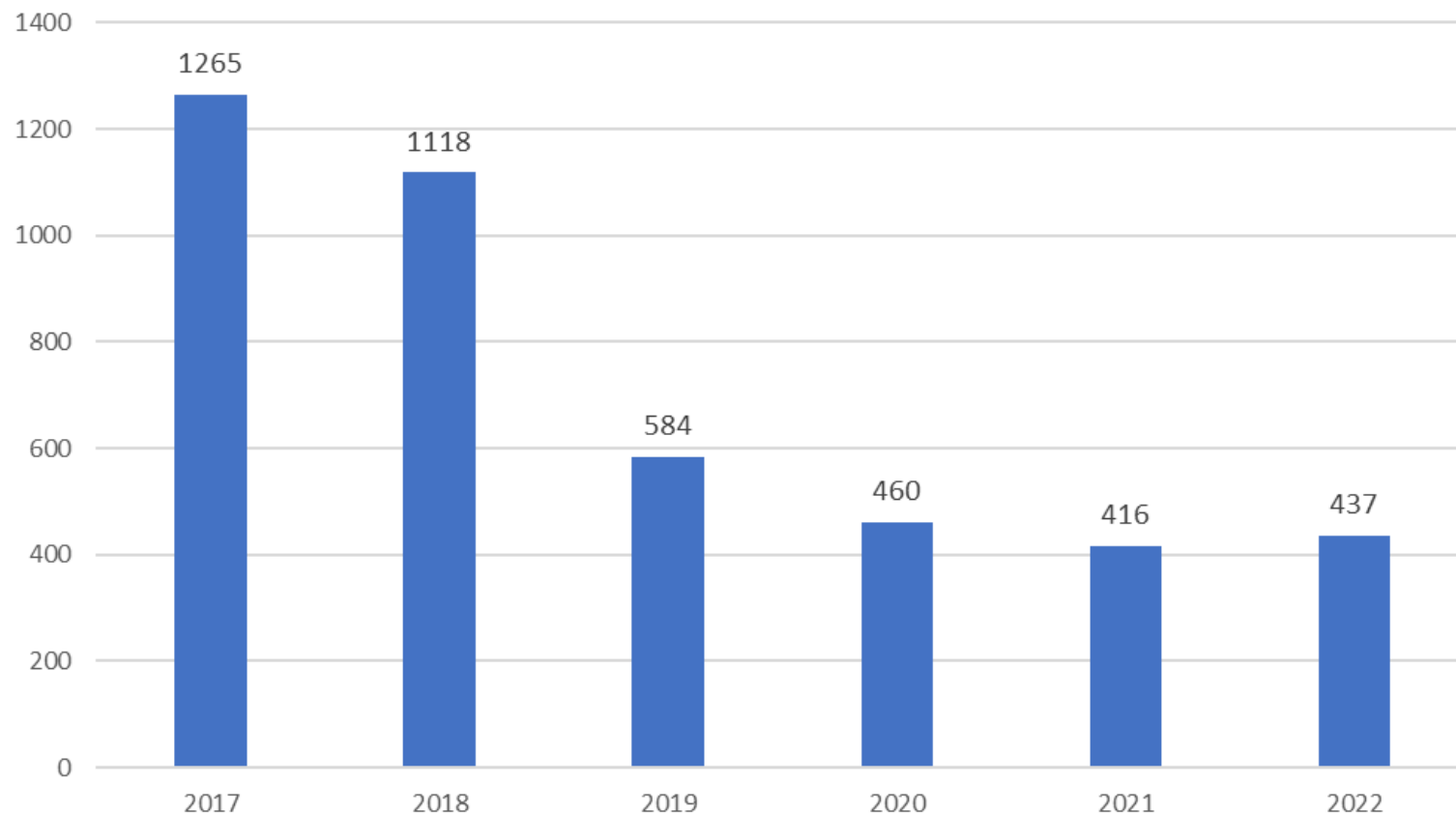


AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO



SEGURANÇA VIÁRIA

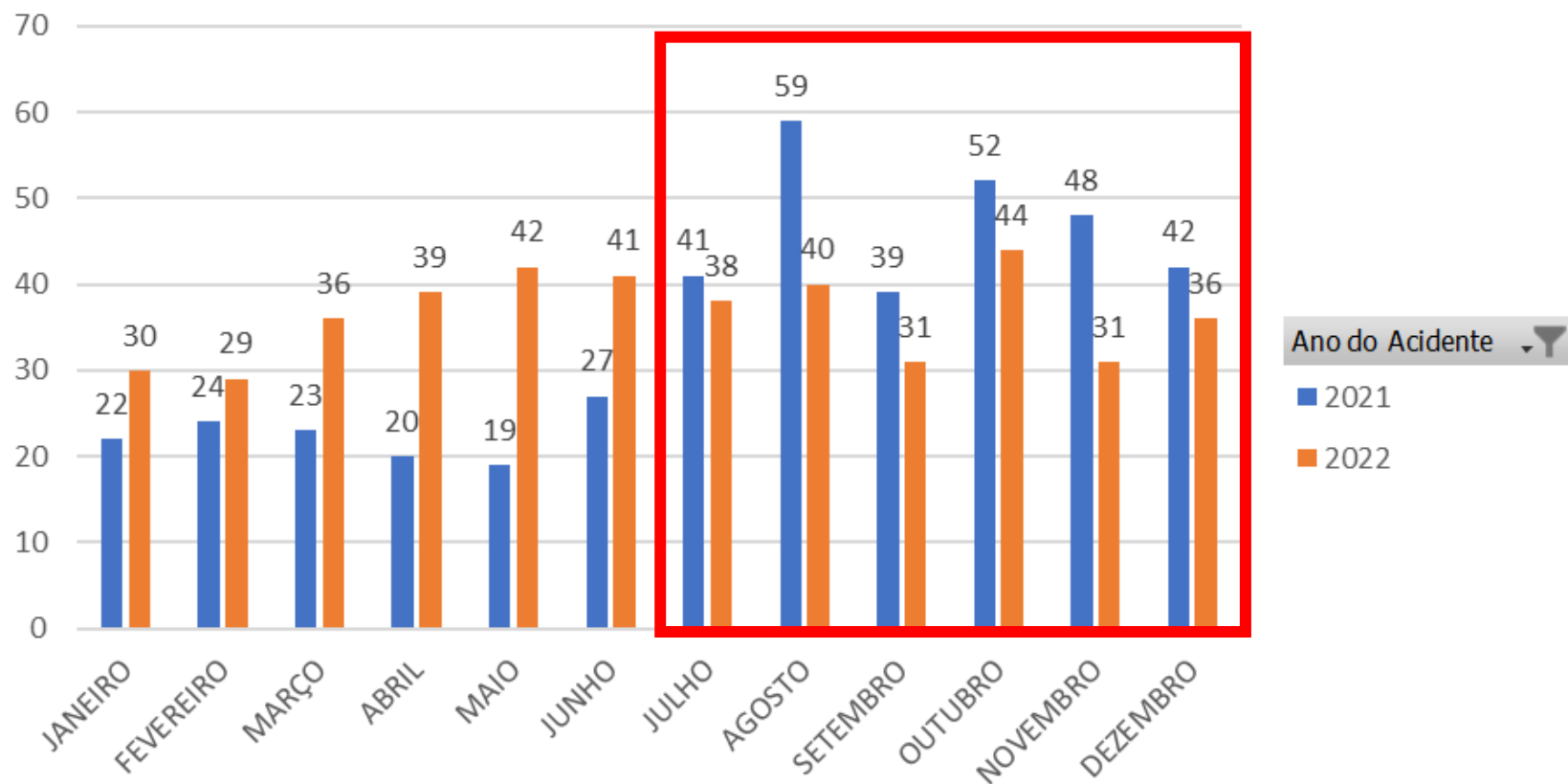
Total de Acidentes - 2017 a 2022



- Em **2022** foram contabilizados **437** acidentes de trânsito.

SEGURANÇA VIÁRIA

Acidentes Geral - 2021 x 2022



Em **2022** tivemos **437** acidentes de trânsito, um aumento de **5%**, a secretaria detectou o problema e aumentou o número de equipamentos de fiscalização eletrônica.

Mês	2021	2022
JANEIRO	22	30
FEVEREIRO	24	29
MARÇO	23	36
ABRIL	20	39
MAIO	19	42
JUNHO	27	41
JULHO	41	38
AGOSTO	59	40
SETEMBRO	39	31
OUTUBRO	52	44
NOVEMBRO	48	31
DEZEMBRO	42	36
Total Geral	416	437

SEGURANÇA VIÁRIA

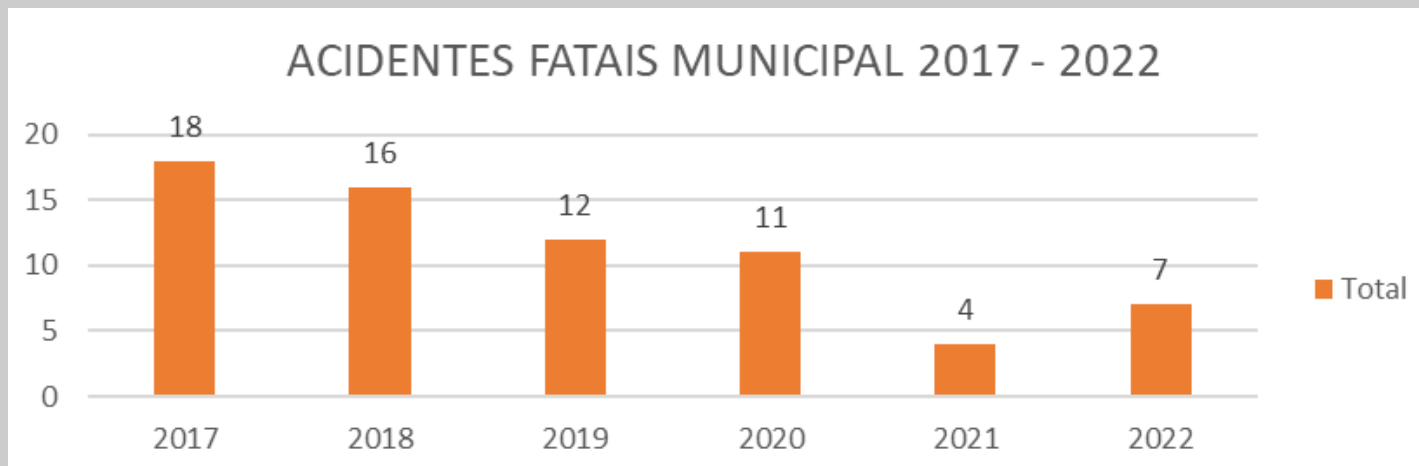
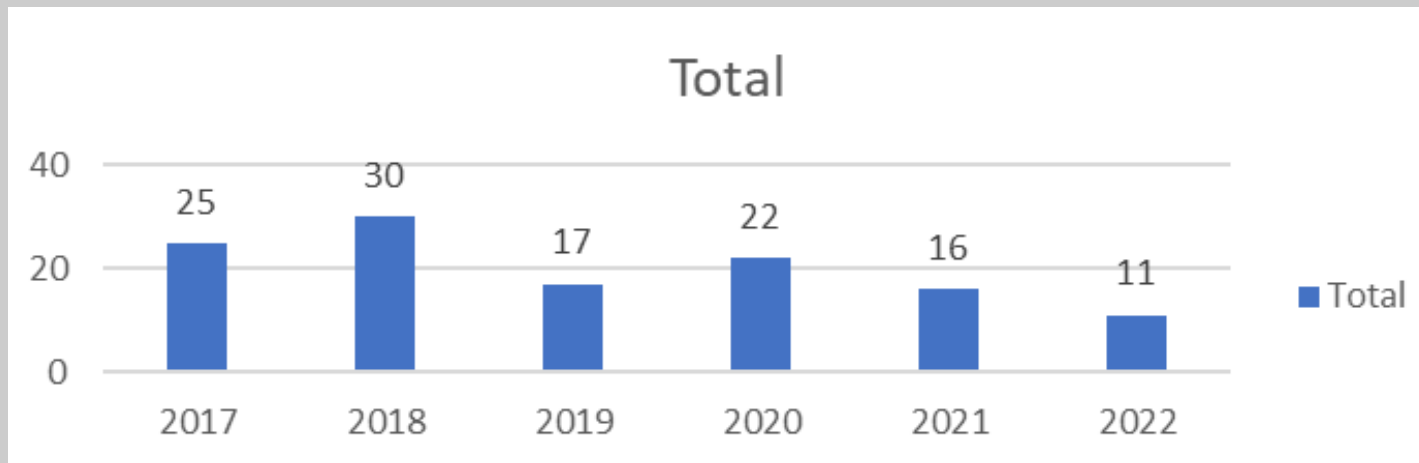
MAIOR INCIDÊNCIA DE ACIDENTES - 2017 X 2022

Rótulos de Linha	2017	2018	2019	2020	2021	2022
AVENIDA SANTANA	139	120	125	35	32	22
AVENIDA BRASIL	58	56	44	16	17	16
RUA ANTONIO DA COSTA SANTOS	6	1	4	8	12	12
AVENIDA OLIVIO FRANCESCHINI	78	64	65	31	19	11
AVENIDA TERESA ANA CECON BREDA	17	8	21	9	3	10
AVENIDA ANHANGUERA	22	26	33	4	6	9
AVENIDA SAO FRANCISCO DE ASSIS	47	54	32	4	6	6
AVENIDA DA EMANCIPACAO	85	70	71	15	8	6
RUA FREDERICO ALVES DA COSTA	3	0	2	0	1	5
RUA PASTOR HUGO GEGEMBAUER	15	13	16	4	4	5
RUA GOIAS	10	1	5	2	3	5
RUA CECILIO NUNES DA SILVA	14	7	7	4	4	5
RUA GEOVANE PASSARELA	1	0	8	2	10	4
RUA I	-	-	-	9	13	4
AVENIDA PRINCESA ISABEL	18	22	19	9	3	4
RUA ORLANDO PAVAN	1	4	1	-	1	3
RUA SEBASTIAO LAZARO DA SILVA	3	1	-	-	2	3
RUA JEFERSON ALEXANDRE LIBERATO MELO	-	-	-	-	-	3
RUA JOAO COELHO	11	10	7	3	1	3
RUA CUBA	4	6	10	2	1	3
RUA ANTONIO FERNANDES LEITE	19	15	11	-	4	3
AVENIDA ANITA GARIBALDE	9	4	5	1	1	3
AVENIDA TARSILA DO AMARAL	19	11	5	-	3	3

- Em **2022** foram contabilizados **437** acidentes de trânsito.

SEGURANÇA VIÁRIA

Acidentes Fatais **2022**.



AÇÕES PARA O FUTURO

AVISO ⚠

A partir de 01/05/2023 o município passará a autuar todas as infrações de trânsito nas vias sinalizadas. Informamos que o município de Hortolândia possui suas vias fiscalizadas por câmeras, procedimento autorizado no pela lei nº 9.503/97, art. 280, § 2º, e consolidado pela resolução CONTRAN nº 909/22. Esta notificação tem caráter **EDUCATIVO** e não foi convertida em notificação de autuação por ter sido gerada automaticamente e sem o acompanhamento de um agente de trânsito.

NOTIFICAÇÃO EDUCATIVA NÃO TEM EFEITO PARA PAGAMENTO

 MUNICÍPIO DE HORTOLÂNDIA - SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA				Cód. Infração / Desc		Descrição da Infração	
Número de Identificação VID0000001		Código Município 2951		605-01		AVANÇAR O SINAL VERMELHO D SEMÁFORO, EXCETO ONDE HOUVER SINALIZAÇÃO QUE PERMITA A LIVRE CONVERSÃO À DIREITA.	
Município / UF HORTOLÂNDIA - SP		Tipo Contribuinte FÍSICA		Artigo (CTB) 208		Observação: O VEÍCULO PASSOU PELA LINHA DE RETENÇÃO COM O SEMÁFORO EFETIVAMENTE NO VERMELHO, SEMÁFORO FUNCIONANDO NORMALMENTE. INFRAÇÃO FLAGRADA POR MEIO DE VIDEOMONITORAMENTO NOS TERMOS E CONDIÇÕES ESTABELECIDOS PELA RESOLUÇÃO 909/22 DO CONTRAN.	
Proprietário VINICIUS LOPES SCHENFEL		Placa do Veículo FKA7132		Município / UF do Veículo CAMPINAS - SP		Pontos na CNH caso a autuação fosse válida 7	
Marca / Modelo CHEVROLET/ CLASSIC LS		Espécie PASSAGEIRO		Classificação GRAVÍSSIMA		Valor caso a autuação fosse válida R\$ 293,47	
Tipo AUTOMÓVEL		Categoria PARTICULAR		Local da Infração SANTANA X HUGO GEGEMBAUER		Data da Infração 01-02-2023	
		Cor PRATA		Hora da Infração 10:40		Data da Emissão 20-03-2023	
						Identificação do Equipamento CÂMERA DE MONITORAMENTO	



AÇÕES PARA O FUTURO

- Pátio de Veículos;
- Zona Azul;
- Passe Livre do Estudante;
- Passe Livre do Esporte;
- Passe Livre do Encaminhamento da saúde
- Placas de Logradouro;



Atílio André Pereira

Secretário Municipal de Mobilidade Urbana – Hortolândia - SP


Sandra Aparecida Zaith – Sec. Adjunta

Ricardo Puggina Barbosa – Dir. Planejamento e Projetos

José Eduardo Vasconcellos – Dir. Operações

Prefeito

José Nazareno Zezé Gomes



“Se perdeu dinheiro, perdeu pouco
Se perdeu a honra, perdeu muito
Se perdeu a coragem, perdeu tudo”

Vincent van Gogh

