



# SEMOB

## Secretaria de Mobilidade Urbana de Maringá-PR





# Localização e Contato - SEMOB

- Prefeito Adv. Ulisses Maia
- Sec. de Mobilidade: Arq. Urb. Gilberto Purpur
- Avenida Colombo, 3114, Zona 07, Maringá - PR, CEP: 87030-120
- Telefone: (44) 3221-8500
- E-mail: [semob@maringa.pr.gov.br](mailto:semob@maringa.pr.gov.br)
- Site: [www.maringa.pr.gov.br/semob](http://www.maringa.pr.gov.br/semob)



# Dados gerais

A cidade de Maringá tem 75 anos.

População 2022: 454.000 hab.

Frota: 330.000 veículos. 0,73 veículos por habitante.

Veículos licenciados: 176.576 (Detran PR)

Veículos inadimplentes: 154.413 (Detran PR)



# Autorização SENATRAN e Implantação do SNE

- ✓ A SEMOB-Maringá obteve autorização do até então DENATRAN para ingressar no sistema SNE em 08 de março de 2019, através do termo nº 04/2018.
- ✓ A implantação do sistema SNE ocorreu em 07 de junho de 2021, por meio do contrato de adesão nº 706/2021-SERPRO. Maringá foi uma das primeiras cidades Paranaenses a implantar o sistema e disponibilizar o desconto de 40% após o reconhecimento do auto de infração, através do aplicativo CDT- Carteira Digital de Trânsito.





# Termo de Autorização



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO  
SAUS Quadra 01 Bloco H Edifício Telemundi II, Brasília/DF,  
CEP 70070-010, Telefone: (61) 2108-1880 - [cgpo@cidadaes.gov.br](mailto:cgpo@cidadaes.gov.br)

Ofício nº 39/2019/CGPO/DENATRAN/SE-MCIDADES

Brasília-DF, 8 de março de 2019.

Ao Senhor  
**ULISSES DE JESUS MAIA KOTSIFAS**  
Prefeito  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGÁ/PR  
Avenida Colombo, nº 3114, Centro  
CEP: 87.013-230 Maringá - PR  
[semob\\_multas@maringa.pr.gov.br](mailto:semob_multas@maringa.pr.gov.br)

Assunto: Encaminha Termo de Autorização nº 4/2018, acompanhado de extrato publicado no Diário Oficial da União - DOU.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 80000.038881/2018-16.

Prezado Prefeito,

Cumprimentando-o cordialmente, encaminho, para ciência e providências, o Termo de Autorização nº 4/2018, acompanhado de extrato publicado no Diário Oficial da União - DOU, emitidos por este Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN, em favor da **SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB, da PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ - PR**, o qual autoriza o acesso aos sistemas e subsistemas informatizados deste Departamento, conforme discriminado no mencionado Termo de Autorização, com amparo na Portaria DENATRAN nº 15, de 18 de janeiro de 2016, e na Resolução CONTRAN nº 622, de 6 de setembro de 2016.

A **SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB, da PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ - PR**, deverá arcar com os custos envolvidos no acesso ou na extração de informações das bases de dados do DENATRAN, de acordo com a Portaria DENATRAN nº 123, de 16 de junho de 2017, normativo que define os valores a serem cobrados pelo acesso aos dados dos sistemas e subsistemas informatizados do DENATRAN.

Por oportuno, informo que o Sistema de Notificação Eletrônica - SNE não faz crítica à segmentos de recolhimento, recebe qualquer segmento, 7, 5 e ou outros, e o sistema está preparado para receber além da linha digital código de pagamento, conforme já solicitado por outros Órgãos Autôdores.

Diante do exposto, informo a Vossa Senhoria que a **SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA - SEMOB, da PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ - PR**, deverá entrar em contato com o Serviço Federal de Processamento de Dados - SERPRO, empresa pública federal responsável pela operação dos sistemas e subsistemas do DENATRAN, pelo telefone (61) 2021-7065, para celebração de contrato administrativo para acesso aos sistemas, conforme prevê o art. 22 da Portaria DENATRAN nº 15, de 2016.

Atenciosamente,

JERRY ADRIANE DIAS RODRIGUES



# Funcionalidades do SNE

Duas das principais funcionalidades do SNE:

- O Sistema de Notificação Eletrônica é uma solução da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), que possibilita ao condutor ter descontos de até 40% no pagamento de suas infrações de trânsito.
- Quando o condutor aceita a adesão para o pagamento da multa com 40% de desconto, ele não pode entrar com recursos, ou seja, renuncia a possibilidade de recorrer.





# Custos das notificações

2022

Funset: 5% R\$ 2.028.991,89

Celepar: R\$ 15,26 por infração R\$ 2.805.963,02

Detran: R\$ 8,60 por infração R\$ 1.638.487,74

Correios: R\$ 2,35 por notificação R\$ 1.332.534,60

Funrestran: R\$ 2,45 por infração R\$ 69.933,50





# Custos com Correios

A partir de 22 de fevereiro de 2021 a SEMOB passou a encaminhar todas as notificações de autuação e imposição de penalidade através dos Correios na modalidade denominada carta simples-CEDO, no qual o custo de envio de cada notificação é de **R\$ 2,35**, totalizando **R\$ 4,70** por auto de infração.

Antes da data mencionada encaminhávamos ambas notificações via carta registrada com AR, cada notificação gerava um custo de **R\$ 14,85**, totalizando **R\$ 29,70** por auto de infração.(Decisão do CETRAN).







# Economia no Envio das Notificações

No decorrer do ano de 2022 foram expedidas via carta simples-CEDO um total **567.036** notificações de autuação e de imposição de penalidade, que custaram a SEMOB aproximadamente **R\$1.332.534,60**, caso enviássemos as mesmas notificações através da carta registrada com AR, teríamos um custo aproximado de **R\$ 8.420.484,60**, com a implantação do sistema de envio por carta simples-CEDO, geramos uma economia anual de aproximadamente **R\$ 7.087.950,00**, ou seja, uma economia de **84%** com custos de envio das notificações expedidas no período.





## Infrações registradas 2022

2022		2023
Equip. Velocidade 2022: (100 faixas):	127.668	180 faixas
Avanço sinal vermelho (90 faixas):	81.082	100 faixas
EstaR (manual):	28.295	Eletrônico
Agentes mun. (90 ag, 1,25 multas/dia)	41.276	90
Polícia militar (convênio)	1.138	=
Total	279.459 (84,7% da frota)	



## Infrações emitidas via SNE

- A Semob registrou um total de 315.267 infrações de trânsito no ano de 2022, desse total 31.749 foram emitidas via sistema SNE.
- A emissão das infrações via SNE representou um total de **10%** das infrações do acumulado no ano de 2022.



# Infrações reconhecidas via SNE

Dentre as **31.749** infrações emitidas via SNE em 2022, apenas **6.599** foram reconhecidas e liberadas para pagamento com 40% de desconto, ou seja, apenas **20%** das infrações foram reconhecidas pelos infratores, ou apenas 2,1% do total de notificações.



# Custos de envio das notificações SNE

Atualmente o custo para envio de uma notificação é de **R\$ 1,18**, como são enviadas duas notificações (autuação e imposição) por auto de infração, o custo total de uma infração emitida via SNE deveria ser de **R\$ 2,36**.

Porém não é o que acontece na prática.



# Notificação para Terceiros

- Segundo o SERPRO, empresa responsável por manter o contrato de adesão do SNE junto aos órgãos de trânsito, foi implantado em 21 de setembro de 2021 a modalidade de envio de 'notificações para terceiros', ou seja, outros atores vinculados/relacionados a infração de trânsito, além do proprietário atual do veículo, podem receber tal documento.

São notificados os seguintes atores:

- Proprietário à época do cometimento da infração;
- Principal condutor; e
- Condutor infrator (condutor abordado ou identificado via formulário de indicação do condutor)



# Notificação para Terceiros

Após as alterações implantadas pelo SNE/SERPRO, uma única infração de trânsito poderá ter até 3 notificações de atuação e 3 notificações de imposição enviadas via SNE, totalizando até 6 registros de envio eletrônico.

Devido ao aumento dos atores a serem notificados, os custos com o SNE também se elevaram, uma vez que é praticada pelo SNE a cobrança por envio de notificação eletrônica, considerando cada ator uma notificação enviada em um único auto de infração.

Sendo assim, o total para envio das notificações que era inicialmente previsto para custar **R\$ 2,36**, poderá custar a SEMOB o valor de **R\$ 7,08**, um aumento significativo (3x) e que não estava previsto inicialmente em contrato.





# Notificação para Terceiros

Após inúmeros questionamentos quanto a legalidade dos serviços implantados pelo SERPRO/SNE através das plataformas disponibilizadas aos órgãos, e sem sucesso na obtenção de informações, encaminhamos ao SERPRO/SNE o ofício nº 0152/2022-SEMOB, ao qual nos foi respondido que tal implantação foi definida pela SENATRAN, porém sem qualquer regulamentação.

A SEMOB e outras cidades do Paraná por sua vez também paralisaram os pagamentos das faturas desde o mês de outubro de 2021, e até a presente data aguarda a regulamentação para que possamos proceder com os pagamentos.





# Situação atual SEMOB - SNE

- ✓ A SEMOB continua disponibilizando os serviços do SNE, e aguarda ações dos órgãos competentes quanto a regulamentação das 'notificações para Terceiros' implantadas no SNE.





**Obrigado!**

**Os municípios precisam aumentar cada vez mais sua participação nas decisões federais que afetam o trânsito e a mobilidade, isso se faz ocupando espaços.  
Parabéns ao Fórum Paulista pela iniciativa.**

**Obrigado! Até breve!**

