

# FÓRUM PAULISTA DE SECRETÁRIOS e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

## Painel 3 Bicicletas elétricas e autopropelidos

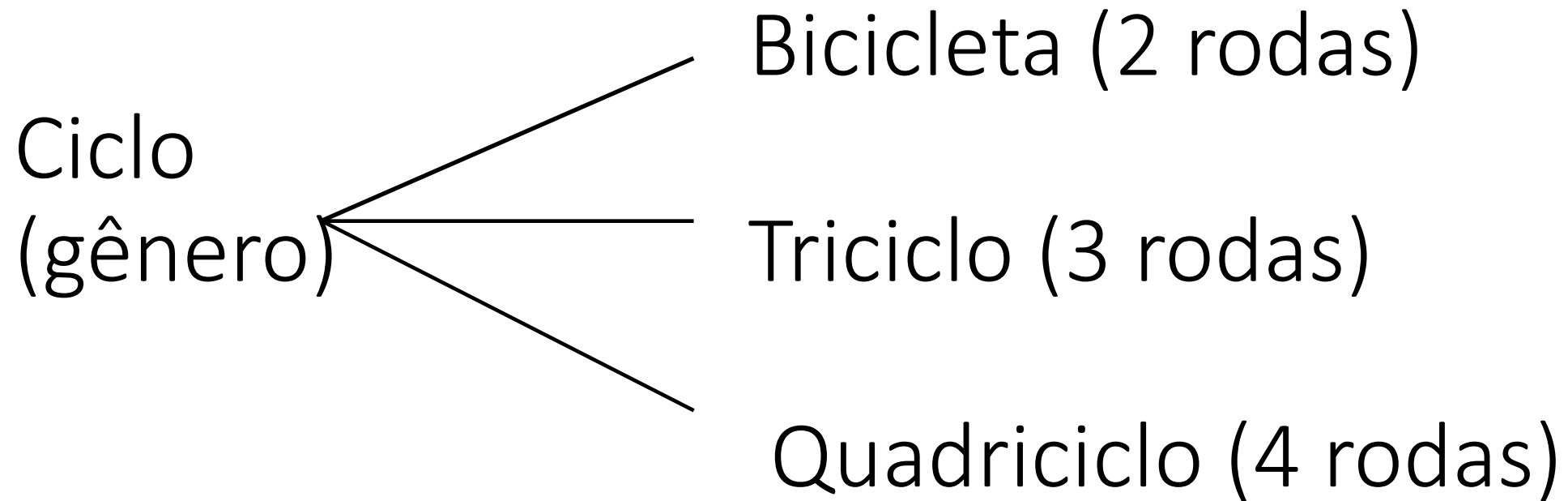
# CONCEITOS E DEFINIÇÕES

# Anexo I do Código de Trânsito Brasileiro (CTB)

**BICICLETA** - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

**Obs.:** Essa definição não abrange o **triciclo** de propulsão humana. O triciclo está abrangido pela definição de **Ciclo**.

**CICLO** - veículo de pelo menos 2 rodas a propulsão humana.



**CICLOMOTOR** - veículo de 2 (duas) ou 3 (três) rodas, provido de motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 cm<sup>3</sup> (cinquenta centímetros cúbicos), equivalente a 3,05 pol<sup>3</sup> (três polegadas cúbicas e cinco centésimos), ou de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kW (quatro quilowatts), e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a 50 Km/h (cinquenta quilômetros por hora).

Redação dada pela Lei nº 14.071, de 2020.

**MOTOCICLETA** - veículo automotor de duas rodas, com ou sem sidecar, dirigido por condutor em posição montada.

**MOTONETA** - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

Obs: Elétricas ou combustão

# NÃO HÁ DEFINIÇÃO LEGAL:

- TRICICLO MOTORIZADO
- QUADRICICLO MOTORIZADO
- BICICLETA MOTORIZADA (ELÉTRICA/COMBUSTÃO)
- EQUIPAMENTO DE MOBILIDADE INDIVIDUAL  
AUTOPROPELIDO

**Bicicleta:** Arts. 58, 59, 68, §1º, 96, 105, VI, 244, §1º, 255 do CTB

**Ciclomotores:** Arts. 40, §1º, 54, 55, 57, 96, 141, 244, §2º, 250, I, “d”, do CTB

**Motocicletas e motonetas:** Arts. 40, §1º, 54, 55, 61, 96, 139-A, 244, §3º, 250, I, “d”,



# REGISTRO E LICENCIAMENTO

/I, 244, §1º,

96, 141,

54, 55, 61,

# REGISTRO

Art. 120. Todo veículo automotor, elétrico, articulado, reboque ou semirreboque, deve ser registrado perante o órgão executivo de trânsito do Estado ou do Distrito Federal, no Município de domicílio ou residência de seu proprietário, na forma da lei.

# LICENCIAMENTO

Art. 130. Todo veículo automotor, elétrico, articulado, reboque ou semirreboque, para transitar na via, deverá ser licenciado anualmente pelo órgão executivo de trânsito do Estado, ou do Distrito Federal, onde estiver registrado o veículo.

REGISTRO + LICENCIAMENTO = Regra Geral

EXCEÇÕES = Legislação (134 A, CTB)

Art. 134-A. O Contran especificará as bicicletas motorizadas e equiparados não sujeitos ao registro, ao licenciamento e ao emplacamento para circulação nas vias. (Incluído pela Lei nº 14.071, de 2020)

# COMPETÊNCIA

Órgão executivo de trânsito do Estado, ou do Distrito Federal (DETRAN) para veículo:

- automotor (combustão/elétrico);
  - reboque;
- semirreboque; e
- articulado.

# VEÍCULOS AUTOMOTORES

Automóveis, caminhonetes, camionetas, ônibus, microônibus, caminhões, tratores\*, motocicletas, motonetas, ciclomotores e cicloelétricos\*\*, triciclos e quadriciclos motorizados, bicicletas elétricas.\*\*\*

\* Tratores em via pública (art. 115, §4º e §4ºA)

\*\* Lei nº 13.154/2015 – Competência registro e licenciamento (antes dos municípios) passou a ser dos Estados (Res. Contran 555/15, 582/16 e **934/22**)

\*\*\* Bikes elétricas e autopropelidos (exceções)

# VEÍCULOS DE TRAÇÃO E PROPULSÃO HUMANA E DE TRAÇÃO ANIMAL

Art. 24, CTB. Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios...

XVII - registrar e licenciar, na forma da legislação, **veículos de tração e propulsão humana e de tração animal**, fiscalizando, autuando, aplicando penalidades e arrecadando multas decorrentes de infrações;

Redação dada pela Lei nº 13.154, de 2015



## CTB:

- Ciclos em geral (propulsão humana);
- Carro de mão (propulsão humana);
  - Charrete (tração animal); e
  - Carroça (tração animal).

**CILOMOTORES, BICICLETAS ELÉTRICAS E  
EQUIPAMENTOS DE MOBILIDADE INDIVIDUAL  
AUTOPROPELIDOS**

# LEGISLAÇÃO (Panorama geral)

## CTB

- Ciclomotores (Arts. 40, §1º, 54, 55, 57, 96, 141, 244, §2º, 250, I, “d”, do CTB)
- Bicicleta motorizada e equiparados (Art. 134A)

## Resolução Contran

- Ciclomotores e equiparados (cicloelétricos)
- Bicicletas elétricas
- Equipamentos de mobilidade individual autopropelidos

# RESOLUÇÕES CONTRAN (histórico)

**Res. 315/2009** - Estabeleceu a equiparação dos veículos ciclo-elétricos aos ciclomotores e os equipamentos obrigatórios:

- trouxe equiparação com dos cicloelétricos aos ciclomotores, incluindo na definição a bicicleta elétrica dotada de motor original ou dispositivo motriz agregado posteriormente.

## Res. 375/2011 – Altera a Res. 315/09:

- excepcionou os autopropeidos da equiparação com ciclomotores;
- determinou a circulação de autopropeidos somente em áreas de circulação de pedestres, ciclovias e ciclofaixas atendidas dadas condições;
- atribuiu competência aos **Municípios** para regulamentar a circulação de autopropeidos.

## Res. 465/2013 – Altera Res. 315/2009:

- excepcionou a bicicleta elétrica com motor auxiliar e o autopropelido da equiparação ao cicloelétrico;
- determinou a circulação de autopropelidos somente em áreas de circulação de pedestres, ciclovias e ciclofaixas atendidas dadas condições;
- permitiu a circulação de bicicletas elétricas em ciclovias e ciclofaixas atendidas dadas condições;
- atribuiu competência aos **Municípios e o Distrito Federal**, para regulamentar a circulação dos autopropelidos e da bicicleta elétrica (motor auxiliar)

**Res. 555/2015** – Dispôs sobre o registro e licenciamento de ciclomotores e ciclo-elétricos no Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAM.

**Res. 842/2021** – Alterou a Res. 315/2009:

Definiu ciclomotor de acordo com a redação dada pela **Lei 14.071/2020**:

Ciclomotor é todo veículo de 2 (duas) ou 3 (três) rodas, provido de motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 cm<sup>3</sup> (cinquenta centímetros cúbicos), equivalente a 3,05 pol<sup>3</sup> (três polegadas cúbicas e cinco centésimos), ou de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kW (quatro quilowatts), e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a 50 km/h (cinquenta quilômetros por hora).

Inclui-se na definição de ciclomotor a bicicleta dotada originalmente de motor elétrico, bem como aquela que tiver este dispositivo motriz agregado posteriormente à sua estrutura.



**Res. 934/2022** -Dispõe sobre o registro e o licenciamento de ciclomotores e ciclo-elétricos no Registro Nacional de Veículos Automotores (RENAVAM).

Trata-se apenas de consolidação das Resoluções 555/2015 e 582/2016, por conta do **Decreto n. 10.139/2019**, que determinou a revisão dos atos normativos inferiores a decreto.

**947/2022** – Dispõe sobre ciclomotores, equipamento de mobilidade individual autopropelido, bicicleta com motor auxiliar e os equipamentos obrigatórios necessários a condução nas vias públicas abertas ao trânsito.

Trata-se apenas de consolidação das Resoluções 315/2009, 465/2013 e 842/2021, por conta do **Decreto n. 10.139/2019**, que determinou a revisão dos atos normativos inferiores a decreto.

# Minuta Res. CONTRAN (Consulta Pública)

- define bicicleta, bicicleta elétrica, autopropelido, ciclomotor, motoneta e motocicleta;
- circulação de bike elétrica em ciclovias, ciclofaixa e ciclorrotas pode ser autorizada pela autoridade com circunscrição da via (20 Km/h);
- circulação de autopropelido em ciclovias pode ser autorizada pela autoridade com circunscrição da via: **área de pedestres (6 km/h); Ciclovias (20km/h); via com velocidade regulamentada até 40 km/h;**

- bike elétrica e autopropelidos não estão sujeitos a registro e licenciamento pelo Detran
- regulamenta licenciamento de ciclomotores;
- quadro comparativo (Anexo);
- figuras ilustrativas de exemplos dos veículos (Anexo)